



VITARA







TIME TO PLAY

Progetti, obiettivi, ambizioni. La vita da adulto è scandita da una miriade di doveri. Con tutti gli appuntamenti, le riunioni e le scadenze quotidiane risulta assai arduo far emergere il bambino che risiede in ognuno di noi, il quale non vorrebbe fare altro che divertirsi. Con la nuova Vitara, grazie alle prestazioni sfruttabili su ogni terreno, il design accattivante e le tecnologie più moderne, potrete risvegliare il bambino che è dentro di voi. Giorno per giorno. Scoprite la Suzuki Vitara.





PRESTANTE SU OGNI TERRENO

Quale perfetta compagna per tutte le avventure, la Suzuki Vitara non vi pianterà mai in asso nemmeno nelle condizioni più avverse, indipendentemente dal terreno. Questa prestante tuttofare è spinta da potenti ed efficienti motori turbo Boosterjet e si avvale dello straordinario sistema di trazione integrale ALLGRIP sviluppato da Suzuki. Come ogni SUV marchiato Suzuki, la Vitara offre un elevato piacere di guida unito ad un'eccellente tenuta di strada.



VITARA

PROPULSORI ALTAMENTE EFFICIENTI



pacco batteria
(batteria agli ioni di litio
da 140V e inverter)



FULL-HYBRID

MGU
(unità motore-
generatore)

L'immagine mostrata è di 4WD

Motore 1.5 DUALJET

Il motore da 1.5 litri offre consumi efficienti, emissioni ridotte, potenza e coppia elevata. L'eccellente efficienza in termini di consumi è il risultato di diverse migliorie a livello tecnico. I due iniettori del carburante sono posizionati nei pressi delle valvole di aspirazione e il rapporto di compressione è aumentato per una combustione del carburante più efficiente. Le temperature di combustione sono più basse e la perdita di pompaggio è ridotta dal sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR). Sono stati utilizzati bilancieri a rulli per ridurre la perdita di attrito. Inoltre, la fasatura delle valvole di aspirazione e di scarico è stata ottimizzata nel sistema di fasatura variabile delle valvole (VVT).

Sistema Full-Hybrid

Il sistema Strong Hybrid compatto e leggero permette una guida con consumi sempre efficienti sia in modalità ibrida che completamente elettrica. Il sistema si compone di un motore 1.5 DUALJET, un'unità motore-generatore (MGU), l'AGS e un pacco batteria (batteria agli ioni di litio da 140V e inverter). L'efficientissima MGU eroga una potenza elevata e riesce ad alimentare il veicolo in totale autonomia, permettendone l'uso in modalità completamente elettrica. In più, assiste il motore nella propulsione del veicolo. Permette anche di utilizzare la modalità elettrica in retromarcia e riempie il buco di coppia mentre la frizione è disinnestata, garantendo così una cambiata più fluida. Quando si procede a una velocità costante, la MGU usa la potenza del motore per generare elettricità in modo efficiente, prolungando l'autonomia in modalità elettrica e riducendo la frequenza di ricarica, assicurando così un alto livello di efficienza di consumi e una guida senza pensieri. Inoltre, in fase di decelerazione recupera una buona parte dell'energia cinetica e la utilizza per ricaricare la batteria, aiutando così a mantenere uno stato di carica sufficiente.

Cambio robotizzato (Auto Gear Shift - AGS)

L'AGS offre tutti i vantaggi di una trasmissione sia automatica che manuale: permette infatti di provare le stesse sensazioni del cambio manuale e offre al contempo la facilità d'uso del cambio automatico. Sei marce e rapporti di trasmissione ottimali contribuiscono all'eccellente efficienza in termini di consumi.

48 V MILD HYBRID



Convertitore DC/DC 48V-12V

Batteria agli ioni di litio a 48V

ISG (motorino di avviamento-
generatore integrato)

L'immagine mostrata è di 2WD

Motore 1.4 BOOSTERJET

Il motore 1.4 BOOSTERJET turbo a iniezione diretta supporta al meglio il dinamico stile di guida della nuova Vitara. Anche grazie all'intercooler, il motore è in grado di trasferire su strada la massima coppia già dal basso regime di 2000 giri/min. Il sistema di iniezione diretta ottimizza ulteriormente la quantità, i tempi e la pressione dell'iniezione di carburante, a tutto vantaggio dei consumi di carburante. Questi ultimi vengono inoltre migliorati anche dal controllo elettrico variabile delle valvole di aspirazione, dal ricircolo dei gas di scarico raffreddati e dal rapporto di compressione più elevato.

Sistema ibrido leggero (Mild Hybrid) a 48 Volt

Il sistema ibrido leggero (Mild Hybrid) a 48 volt è costituito da un ISG (motorino di avviamento-generatore integrato) a 48 V con funzione di motore elettrico, una batteria agli ioni di litio anch'essa da 48 V e un convertitore DC/DC a 48-12 V. Grazie alla maggiore tensione di alimentazione rispetto ai tradizionali 12 V, risultano maggiori sia l'energia rigenerata durante la frenata che la spinta fornita dal motore elettrico, consentendo di risparmiare carburante ed ottimizzare le prestazioni di marcia. Nelle normali situazioni di guida il propulsore è regolato sul risparmio di carburante, ma attraverso due funzioni (Controllo Torque Fill e Funzione Boost) aggiunge la coppia del motore elettrico a quella del motore a combustione nel momento in cui il conducente desidera accelerare rapidamente.

Cambio manuale a 6 rapporti

La trasmissione ottimizzata incrementa l'efficienza a livello dei consumi, consentendo le migliori prestazioni dinamiche; uno speciale contrappeso migliora la piacevolezza del passaggio di marcia. La maggiore rigidità della scatola di alloggiamento della trasmissione filtra inoltre ogni rumore e vibrazione.

ALLGRIP 4x4 – LA TRAZIONE INTEGRALE FIRMATA SUZUKI



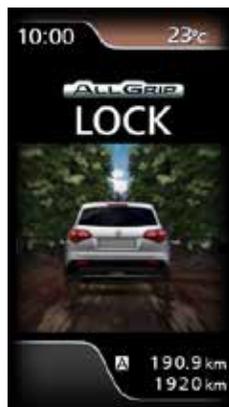
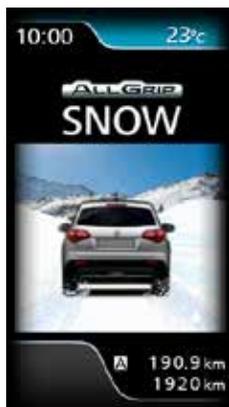
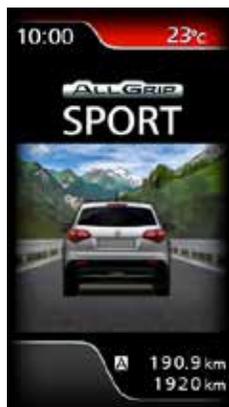
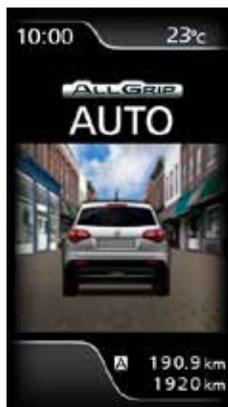


Sistema ALLGRIP

«Un veicolo col quale poter raggiungere luoghi fino ad oggi inaccessibili alle automobili». È con questo obiettivo che nel 1970 abbiamo sviluppato il nostro primo modello a quattro ruote motrici, creando l'antenato dell'odierno sistema ALLGRIP, la rinomata trazione integrale di Suzuki. Da allora abbiamo costantemente migliorato il sistema ALLGRIP così da poter garantire ai possessori dei nostri modelli una sensazione di guida ancora più esaltante, piacevole e sicura. Grazie ad ALLGRIP, la Vitara è equipaggiata al meglio per affrontare nuove attività altamente arricchenti.

Quattro modalità di guida

La trazione integrale ALLGRIP dispone di quattro modalità selezionabili dal conducente: Auto, Sport, Snow e Lock. Le modalità di guida vengono selezionate dal conducente tramite un selettore ubicato sulla consolle centrale; quella attualmente selezionata viene visualizzata sul display a colori del computer di bordo integrato nella strumentazione.



Auto

In questa modalità la vettura procede normalmente con due ruote motrici (2WD). Nel caso in cui una ruota dovesse perdere aderenza viene immediatamente attivata la trazione integrale (4WD).

Sport

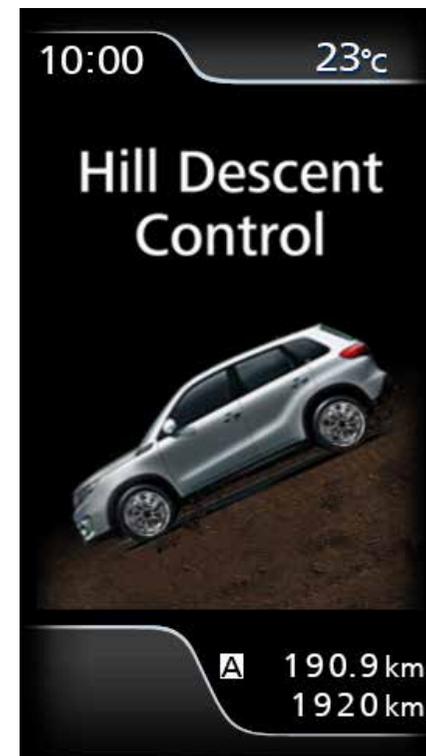
Questa modalità sfrutta la trazione integrale per ottenere un'eccellente stabilità in curva. Anche i parametri relativi al propulsore vengono modificati per una maggiore reattività.

Snow

La modalità Snow è ideale per affrontare superfici scivolose quali neve, ghiaccio e fango. Basandosi sui parametri relativi all'accelerazione e alla sterzata, il sistema prevede se il veicolo possa perdere aderenza ed invia - se del caso - maggiore coppia alle ruote posteriori.

Lock

In questa modalità viene costantemente trasmessa una grande quantità di coppia alle ruote posteriori per ottenere la massima trazione. Nella modalità Lock, con l'aiuto dell'ESP e di ulteriori sistemi, è possibile liberare la vettura qualora si trovi bloccata nella neve o nel fango. Superata una velocità di 60 km/h, la modalità Lock viene commutata automaticamente nella modalità Snow.



Discesa assistita

Se nell'affrontare una discesa dalla pendenza particolarmente pronunciata la vettura non riesce a rallentare sufficientemente con il semplice innesto del rapporto inferiore, il dispositivo per la discesa assistita interviene decelerando fino ad una velocità ridotta. In questo modo il conducente dovrà concentrarsi unicamente sulla sterzata.

DESIGN ESPRESSIVO





Fanali LED (Compact Top) 1

I luminosi ed efficienti fanali LED illuminano ottimamente la strada; i proiettori blu le donano inoltre un aspetto altamente intrigante.

Luci diurne a LED e fendinebbia 2

Le luci diurne sono composte da LED verticali. I fendinebbia garantiscono un'elevata sicurezza anche in caso di cattive condizioni metereologiche.

Design caratteristico da SUV Suzuki 3

Il tipico design degli SUV Suzuki è caratterizzato da una pronunciata calandra e dal muscoloso paraurti anteriore impreziosito con accenti cromati, sfoggiando un'inedita freschezza.

Cerchi in lega dal nuovo design

Cerchi in lega da 17 pollici lucidati (Compact Top) 4

Cerchi in lega da 17 pollici verniciati (Unico / Compact+) 5



**ABITACOLO
CONFORTEVOL**



Climatizzatore automatico con filtro antipolline 1

Semplici e intuitive da regolare, le impostazioni garantiscono il mantenimento della temperatura interna ideale.

Spaziosità da prima classe 2

Chi sale a bordo della Vitara scopre un mondo ricco di materiali di pregio: qui tutti gli interruttori, i selettori e gli strumenti sono posizionati intuitivamente. Vi sentirete così a vostro agio che non vorrete più scendere.

Schermo tattile da 7 pollici 3

Il sistema di infotainment comprende uno schermo tattile, il cui utilizzo – simile a quello di uno smartphone – è altamente intuitivo. Tramite Bluetooth o USB potete inoltre integrare il vostro smartphone per utilizzare alcune sue funzioni tramite lo schermo da 7 pollici. Anche la retrocamera di posteggio e il sistema di navigazione vengono proiettati su questo schermo.

Nuovo computer di bordo con schermo LCD da 4.2 pollici 4

Al centro del quadro strumenti si trova un computer di bordo altamente moderno comprensivo di schermo LCD a colori da 4.2 pollici sul quale vengono proiettate informazioni precise relativi allo stato e all'utilizzo della vettura. La schermata dinamica combina un'elevata quantità di funzioni: tra queste troviamo una rappresentazione grafica delle diverse modalità della trazione integrale ALLGRIP, le forze fisiche agenti sulla vettura, potenza e coppia erogata nonché l'utilizzo in tempo reale di acceleratore e pedale del freno. Le molteplici opzioni disponibili fanno sì che ogni viaggio possa essere assaporato in maniera del tutto individuale.



SISTEMI DI SICUREZZA MODERNI

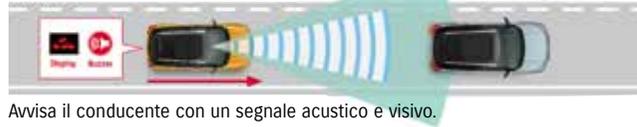


Sistema di frenata assistita automatica pre-collisione *

La Vitara è dotata del più avanzato sistema di rilevamento ostacoli di Suzuki, il quale è composto da una telecamera monoculare e un sensore laser integrato nel parabrezza. Questa telecamera, ottimizzata anche su medie e lunghe distanze, unita al sensore laser, capace invece di rilevare pedoni a breve distanza e anche al buio, assicurano una sicurezza ottimale.

Mentre è in movimento la Vitara utilizza due sensori – una telecamera monoculare e un sensore laser – per verificare costantemente se sussiste il rischio di un impatto con una vettura che si trova di fronte o con un pedone. In caso di possibile collisione la vettura reagisce, a dipendenza della situazione, in uno dei seguenti modi.

1. Avviso



Avvisa il conducente con un segnale acustico e visivo.

2. Assistenza alla frenata



Attiva l'assistenza alla frenata per aumentare la forza frenante qualora vi sia il rischio di un impatto e il conducente abbia iniziato ad effettuare una frenata d'emergenza.

3. Frenata automatica



Effettua automaticamente una frenata d'emergenza qualora il rischio d'impatto aumenti ulteriormente.

* La telecamera monoculare e il sensore laser non possono sempre garantire un perfetto funzionamento nel riconoscimento di ostacoli, carreggiate o cartelli stradali. Non affidatevi mai completamente agli ausili di assistenza alla guida e optate sempre per uno stile di guida sicuro.

** L'assistente per il cambio di corsia è disponibile con l'allestimento Compact+ (se dotato del sistema ALLGRIP) e Compact Top.

Assistente al mantenimento di corsia

A partire da una velocità di 60 km/h, in caso di abbandono involontario della corsia, l'assistente al mantenimento della corsia avvisa il conducente tramite un segnale acustico e visivo, nonché tramite la vibrazione del volante.

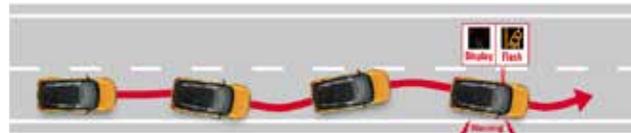
Mantenimento attivo di corsia

A velocità comprese tra 65 e 160 km/h la telecamera monoculare riconosce la propria carreggiata. Nel caso in cui il sistema si accorga che il veicolo stia abbandonando involontariamente la sua corsia e il conducente applichi una correzione tramite il servosterzo elettrico, il sistema incrementa la forza applicata allo sterzo aiutando il conducente a riportare il veicolo nella propria corsia.



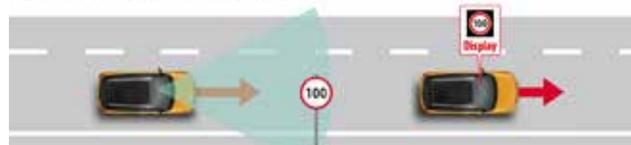
Avvertimento di spostamento involontario fuori corsia

A partire da una velocità di 60 km/h il sistema analizza lo stile di guida e avvisa, tramite segnali acustici e visivi, nel caso in cui la conduzione del veicolo presenta segnalaci tipici di un eccessivo affaticamento, per esempio guidando a «zig-zag».



Riconoscimento segnaletica stradale

Questo sistema, avvalendosi della telecamera monoculare, sonda di continuo l'orizzonte alla ricerca di segnali stradali. Qualora il sistema riconosca un segnale stradale, per esempio un limite di velocità o un divieto di sorpasso, lo stesso viene illustrato nello schermo, ricordando qual è l'ultimo segnale o divieto incontrato lungo il percorso. Sullo schermo possono essere visualizzati sempre gli ultimi tre segnali stradali rilevati dal sistema.



Riconoscimento prima del cartello

Visualizzazione una volta superato il cartello

Assistente al cambio di corsia

Ad una velocità superiore dai 15 km/h a 140 km/h, il cambio di corsia viene supportato da due sensori radar posteriori. Questi, analizzando le corsie ai due lati della Vitara, sono in grado di rilevare la presenza di veicoli nel cosiddetto «angolo morto», attivando un segnale luminoso all'interno del rispettivo specchio retrovisore esterno qualora un veicolo si trovi nell'angolo morto o in prossimità della nostra vettura. Se nonostante l'avviso un conducente attiva l'indicatore di direzione per cambiare corsia verso la vettura rilevata, il segnale luminoso lampeggia e viene emesso un avviso acustico.

1.

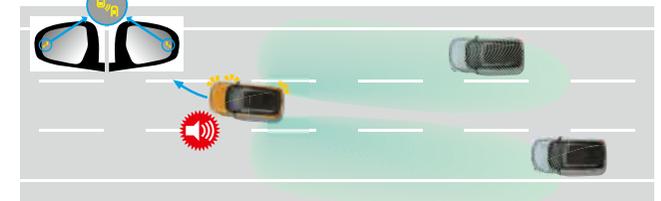
← Raggio di riconoscimento: circa 50 metri →



2.



3.



IL MASSIMO COMFORT



Regolatore di velocità adattivo *

Mentre si è in marcia, un radar a onde millimetriche calcola la distanza dagli eventuali veicoli che ci precedono, accelerando o frenando automaticamente per mantenere autonomamente la distanza di sicurezza dagli stessi. La distanza dal veicolo che precede può essere impostata dal conducente su tre diversi livelli (vicino, medio, lontano).** Nel caso in cui non vi sia nessun veicolo che precede la nostra vettura, il sistema mantiene (a partire da 40 km/h) la velocità impostata dal conducente.

Regolatore di velocità adattivo (ACC) con assistenza agli ingorghi *

(solo con cambio automatico a 6 rapporti)

Nel caso in cui un veicolo che ci precede circoli a velocità inferiore rispetto a quella impostata, il sistema riduce automaticamente la velocità per mantenere una sufficiente distanza di sicurezza. Il regolatore di velocità adattivo con assistenza agli ingorghi può decelerare la Vitara fino all'arresto completo, per esempio nel caso in cui la vettura che ci precede debba frenare a causa di una colonna.***

1. Velocità costante

Quando la distanza da un veicolo che ci precede è sufficiente, la Vitara mantiene costantemente la velocità selezionata.



2. Decelerazione controllata

Quando un veicolo che ci precede circola ad una velocità inferiore rispetto a quella impostata, la velocità viene automaticamente ridotta così da mantenere una sufficiente distanza di sicurezza.

(Solo per ACC con assistenza agli ingorghi)

Nel caso in cui il veicolo di fronte dovesse fermarsi, il sistema decelera la Vitara fino all'arresto completo mantenendo una distanza adeguata. Qualora il veicolo di fronte riprenda la marcia entro 2 secondi, la Vitara farà altrettanto. Qualora il veicolo che ci precede non dovesse riprendere la marcia entro 2 secondi, il regolatore di velocità adattivo (ACC) viene automaticamente disattivato e il conducente deve premere il freno per mantenere la Vitara in posizione d'arresto.



3. Accelerazione controllata

Quando un veicolo che ci precede abbandona la corsia e altre eventuali automobili si trovano ad una distanza di sicurezza sufficiente, il sistema accelera automaticamente la Vitara fino alla velocità impostata.



Retrocamera di parcheggio

Per una migliore visibilità in retromarcia, le immagini riprese dalla telecamera posteriore vengono trasmesse sullo schermo.



Sensori di parcheggio anteriori e posteriori (Compact Top)

I sensori a ultrasuoni installati nei paraurti trasmettono segnali acustici e visivi sullo schermo del computer di bordo.



Assistente al traffico trasversale (posteriore) *

In retromarcia, fino ad una velocità di 8 km/h, due sensori radar posteriori rilevano la presenza di vetture che giungono perpendicolarmente alle nostre spalle. Nel caso in cui venga rilevata una vettura, il conducente viene avvisato tramite segnali acustici e visivi (sullo schermo del computer di bordo). Questo sistema incrementa la sicurezza mentre si fuoriesce in retromarcia da un posteggio con scarsa visibilità.



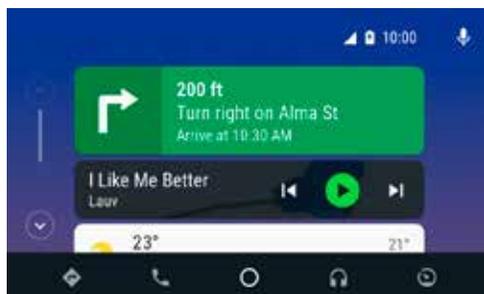
* La telecamera monoculare e il sensore laser potrebbero non riconoscere ostacoli, carreggiate o segnali stradali. Non affidatevi mai completamente agli ausili di assistenza alla guida e optate sempre per uno stile di guida sicuro!

** La distanza varia in funzione della velocità.

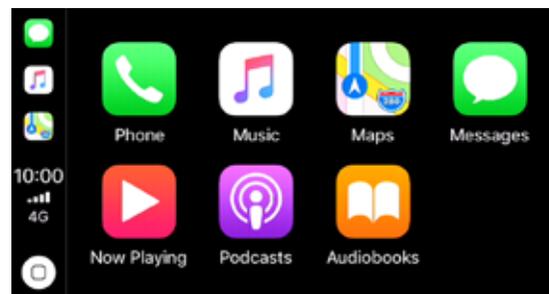
*** Il sistema ACC con assistenza agli ingorghi si disattiva due secondi dopo l'arresto. L'impianto frenante deve essere quindi attivato dal conducente.



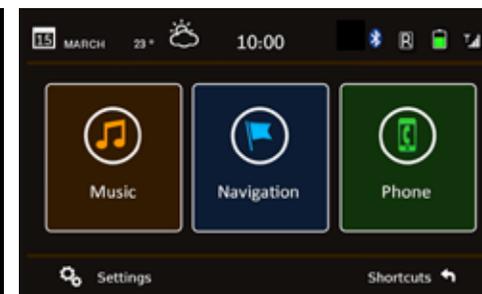
Google Maps con AndroidAuto



Android Auto



Apple CarPlay



MirrorLink



Sistema multimediale con schermo tattile da 7 pollici e integrazione dello smartphone

Le funzioni multimediali tra cui la riproduzione musicale, i comandi vocali, il sistema di navigazione e l'integrazione dello smartphone possono essere utilizzati con facilità tramite uno schermo tattile da 7 pollici. Quattro i menu principali tramite cui accedere alle numerose funzioni: Ascoltare, Chiamare, Guidare e Connettività. La schermata relativa all'integrazione dello smartphone opera tramite Apple CarPlay, Android Auto™ o MirrorLink™. Connettendo il vostro iPhone alla vettura tramite cavo USB, grazie ad Apple CarPlay potrete ascoltare la vostra musica, utilizzare il navigatore, effettuare chiamate, inviare e ricevere messaggi di testo; il tutto tramite comandi vocali o utilizzando lo schermo. Con Android Auto potrete usufruire di Google Maps™, Google™ Search e altre funzioni Google senza che il conducente si debba distrarre. Anche MirrorLink™ permette di utilizzare alcune funzionalità dello smartphone tramite lo schermo tattile da 7 pollici.

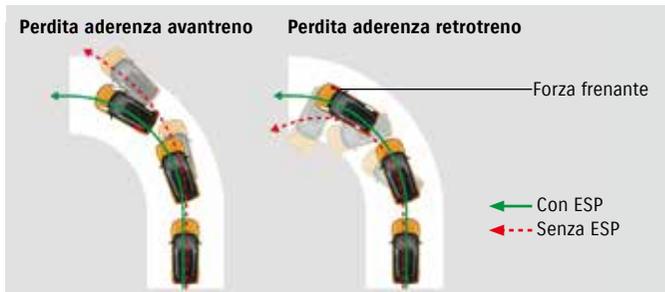
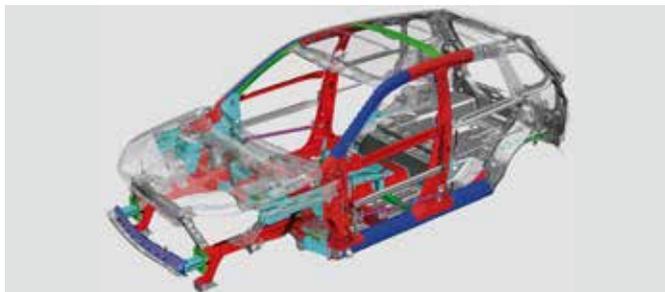
Volante multifunzione

Grazie all'intuitivo volante multifunzione, il conducente ha sempre pieno controllo sull'intera vettura. La radio e le funzioni Bluetooth® dello smartphone sono facili da raggiungere; pure la regolazione adattiva della velocità garantisce il massimo comfort e sicurezza.

* Apple CarPlay è disponibile nei Paesi indicati al seguente link: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>. * Maggiori informazioni nonché i modelli di iPhone compatibili con Apple CarPlay sono consultabili al seguente link: <http://www.apple.com/ios/carplay/>. ** Apple, Apple CarPlay, e iPhone sono marchi di proprietà di Apple Inc. registrati in USA e altri Paesi. * AndroidAuto è disponibile nei Paesi indicati al seguente link: <http://www.android.com/auto/#hit-the-road> * Per l'utilizzo di questo servizio è necessario disporre di uno smartphone Android (da versione Lollipop Android™ 5.0 o superiore) e dell'applicazione AndroidAuto disponibile presso Google Play Store: <https://support.google.com/androidauto/#6140477> * Android e AndroidAuto sono marchi di proprietà di Google Inc. * MirrorLink™ è compatibile con i modelli di smartphone elencati al seguente link: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing> * MirrorLink™ è un marchio di certificazione di Car Connectivity Consortium LLC.



MASSIMA SICUREZZA



Telaio TECT a elevata rigidità

Il telaio della Vitara si basa sulle tecnologia TECT (Total Effective Control Technology) sviluppata da Suzuki. Il risultato: una struttura capace di assorbire gli urti in maniera ottimale e ripartire l'energia generata da essi.

7 Airbag

Le prestazioni vengono completate da un'ampia dotazione di sicurezza, tra cui Airbag-SRS frontali per conducente e passeggero, laterali per la protezione del busto, a tendina per la protezione della testa nonché Airbag-SRS per la protezione delle ginocchia.

Controllo di stabilità ESP*

Nel caso in cui le ruote dovessero perdere aderenza, l'ESP** evita la perdita di controllo del veicolo agendo sul propulsore e sull'impianto frenante.

*ESP® è un marchio registrato da Daimler AG

ELEVATA PRATICITÀ





Bagagliaio capiente 1

La grande apertura posteriore, la soglia di carico bassa e il generoso vano dalla capienza di 710 litri (con sedili posteriori abbattuti*) vi permettono di caricare a bordo tutto ciò di cui avete bisogno.

Tetto apribile e scorrevole panoramico (Compact Top) 2

Il tetto apribile completamente scorrevole, facilissimo da utilizzare, è fonte di luminosità e aria fresca.

Bracciolo anteriore 3

Ubicato tra i due sedili anteriori, il bracciolo scorrevole nasconde un ampio vano ed è regolabile nella posizione ottimale.



* Misurato secondo le norme VDA

VERNICI

Scegliete il vostro colore preferito

VERNICI BICOLORE



Ice Grayish Blue Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBF)



Savanna Ivory Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9N)



Solar Yellow Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBH)



Galactic Gray Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9G)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9L)



Bright Red /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9H)

VERNICI METALLIZZATE



Cool White Pearl (ZNL)



Silky Silver Metallic (ZCC)



Galactic Gray Metallic (ZCD)



Cosmic Black Pearl Metallic (ZCE)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic (ZQN)

VERNICI PASTELLO



White (26U)



Bright Red (ZCF)

ACCESSORI



- 1 Con la protezione del sottoscocca non solo catturerete maggiori sguardi, ma proteggerete ulteriormente la vostra Vitara.
- 2 Personalizzate la vostra Vitara secondo i vostri desideri!
- 3 Con il pratico portabicicli posteriore potrete caricare comodamente e in tutta semplicità 2-3 biciclette.
- 4 L'innovativo Cargo-Box permette di sfruttare ottimalmente lo spazio aggiuntivo.



Gli accessori illustrati costituiscono unicamente una piccola selezione della vasta gamma disponibile. L'assortimento completo di accessori è disponibile online su: shop.suzuki.ch



Il vostro concessionario Suzuki:



Finanziamento e leasing: interessanti offerte leasing dal vostro concessionario Suzuki

www.multilease.ch

I modelli venduti in Svizzera possono presentare dettagli diversi rispetto a quelli illustrati. SUZUKI Schweiz AG si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso specifiche, prezzi e dotazioni nonché di modificare interi modelli o di cessarne la produzione. Si declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori od omissioni in questo prospetto.



SUZUKI

La compatta N.1

SUZUKI Schweiz AG, Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil, telefono 062 788 87 90, www.suzuki.ch

Informazioni sulla categoria di efficienza energetica, sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂ sono disponibili nel supplemento o sul sito web www.suzuki.ch.

AP010-22531-2I - Ultimo aggiornamento: gennaio 2022