



# VITARA







# TIME TO PLAY

Projets, objectifs et étapes clés: la vie d'adulte est jalonnée de devoirs et d'obligations. Avec toutes ces réunions, rendez-vous et autres échéances, il est facile d'oublier son âme d'enfant, l'envie de sortir et de se divertir. Grâce à ses performances routières et de terrain, à son design captivant et à ses technologies de pointe, le Vitara réveille l'enfant qui sommeille en vous. Jour après jour, redécouvrez le Suzuki Vitara!





## HAUTE PERFORMANCE SUR TOUS LES TERRAINS

Compagnon idéal de toutes les aventures, le Suzuki Vitara ne vous laissera pas tomber même sur des terrains difficiles et dans des conditions précaires. Cet allrounder à la polyvalence affirmée est propulsé par un moteur turbo BOOSTERJET au couple élevé, efficace et associé au système de transmission intégrale unique ALLGRIP de Suzuki. A l'instar des SUV typiques de Suzuki, le Vitara procure un plaisir de conduite élevé ainsi qu'une tenue de route optimale.

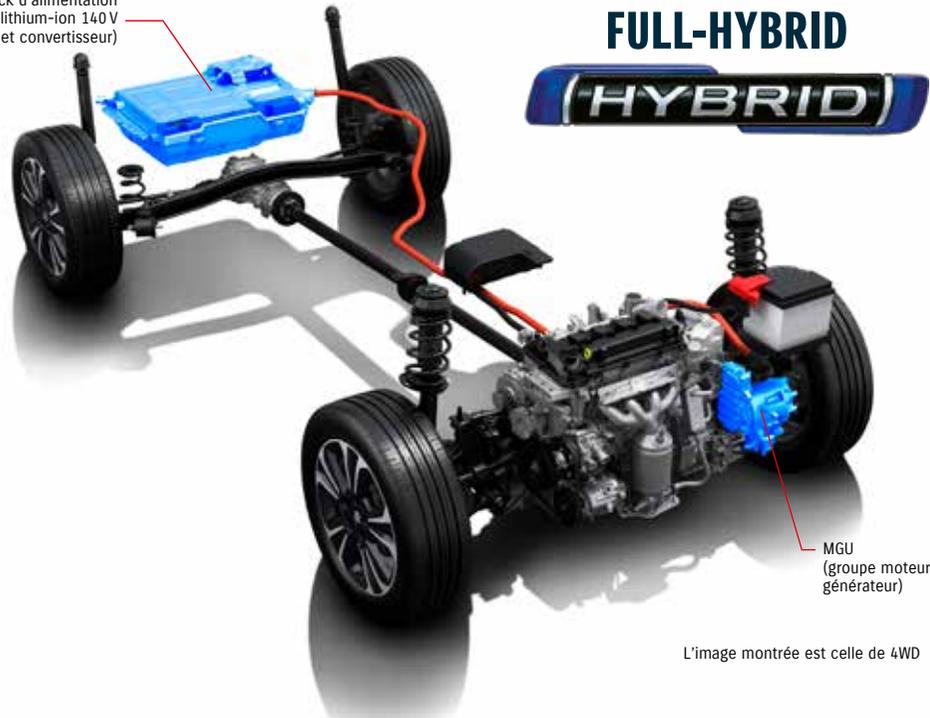


VITARA

## MOTORISATION À HAUTE EFFICACITÉ



Block d'alimentation  
(batterie lithium-ion 140V  
et convertisseur)



## FULL-HYBRID

MGU  
(groupe moteur-  
générateur)

L'image montrée est celle de 4WD

### Moteur 1.5 DUALJET

Le moteur 1.5 litre a un rendement énergétique élevé, de faibles émissions, une forte puissance et un couple optimal. L'excellent rendement énergétique est obtenu grâce à différentes fonctions. Deux injecteurs sont placés près des soupapes d'admission et le taux de compression plus élevé permet une combustion efficace du carburant. Les températures de combustion sont abaissées et les pertes par pompage sont réduites grâce au système de recirculation des gaz d'échappement (EGR). Des culbuteurs à rouleaux ont été adoptés pour supprimer les pertes par frottement. En outre, le calage des soupapes d'admission et d'échappement est optimisé par le système de distribution variable (VVT).

### Système Full-Hybrid

Le système Full-Hybrid, compact et léger, permet une conduite économe en carburant aussi bien en mode hybride qu'en mode EV. Il se compose du moteur 1.5 DUALJET, d'un groupe moteur-générateur (MGU), d'un AGS et d'un bloc d'alimentation (batterie lithium-ion 140V et convertisseur). Le MGU, très efficace et à haut rendement, permet la conduite en mode EV en alimentant le véhicule et en assistant le moteur lors de l'accélération. Il permet également la conduite en mode EV en marche arrière et comble l'écart de couple lorsque l'embrayage est désengagé, pour des changements de vitesse plus souples. À vitesse constante, le MGU utilise la puissance du moteur pour produire efficacement de l'électricité qui augmente l'autonomie et la fréquence de conduire en mode EV pour un rendement énergétique élevé et une conduite silencieuse. Lors des décélérations, il récupère de grandes quantités d'énergie cinétique pour recharger la batterie et conserver suffisamment de puissance.

### Auto Gear Shift (AGS)

L'AGS allie les avantages d'une transmission manuelle et d'une transmission automatique en procurant à la fois des sensations directes de changement de vitesse et la facilité d'une boîte automatique. Les six rapports et leur étagement optimal contribuent à l'excellent rendement énergétique.

## 48 V MILD HYBRID



Convertisseur DC/DC 48V-12V

Batterie lithium-ion 48V

Alternateur-démarrageur intégré

L'image montrée est celle de 2WD

### Nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET

Le moteur 1.4 BOOSTERJET turbocompressé à injection directe soutient le comportement très dynamique du Vitaro. Grâce à l'intercooler, le moteur est capable de fournir son couple maximal à bas régime, dès 2000 tr/min. Le système d'injection directe a permis d'optimiser encore la quantité, le temps et la pression d'injection du carburant, ce qui profite simultanément au rendement énergétique. Cette efficacité provient aussi de la commande variable électrique des soupapes d'admission, de la recirculation des gaz d'échappement refroidis et du taux de compression rehaussé.

### Propulsion hybride douce 48 volts

Le système «mild hybrid» de 48V se compose d'un ISG (alternateur-démarrageur intégré) de 48 volts avec fonction motrice, d'une batterie lithium-ion de 48 volts et d'un convertisseur DC/DC 48V-12V. Grâce à la tension plus élevée que les 12-Volts traditionnels, l'énergie régénérée au freinage et le soutien du moteur électrique augmentent. Il en découle des économies de carburant et des performances optimisées. En conditions normales, le groupe motopropulseur privilégie l'efficacité énergétique. Mais si le conducteur veut accélérer rapidement, le système hybride est aussi capable d'ajouter la force de la machine électrique à celle du moteur à combustion, via les fonctions Torque Fill Control et Boost Function.

### Boîte manuelle 6 vitesses

L'étagement des rapports optimisé augmente le rendement énergétique et les performances dynamiques; un contrepoids spécial améliore le ressenti lors des changements de vitesses. La plus grande rigidité du carter de transmission atténue les bruits et vibrations.

# ALLGRIP 4x4 – LA TRANSMISSION INTÉGRALE DE SUZUKI





### Systeme ALLGRIP

«Un véhicule destiné au terrain et aux endroits jusqu'alors inaccessibles à une voiture.» C'est en suivant cette devise que notre premier modèle à quatre roues motrices a été développé en 1970. Et c'est de là que provient la technologie ALLGRIP, la transmission intégrale éprouvée de Suzuki. Nous n'avons cessé depuis de la développer, afin d'offrir aux conducteurs de nos modèles une expérience de conduite toujours plus excitante, confortable et sûre. Le système ALLGRIP du Vitarra vous ouvre de nouvelles perspectives, qui enrichiront votre vie.

### Quatre modes de conduite

La transmission intégrale ALLGRIP propose quatre modes de fonctionnement au conducteur: Auto, Sport, Snow et Lock. La sélection s'opère via une molette située sur la console centrale. Le mode de conduite engagé s'affiche sur l'écran couleur de l'ordinateur de bord, au centre du combiné d'instrumentation.



### Auto

Sur ce mode, seules les roues avant sont entraînées par défaut (2WD). Si une roue patine, le système commute automatiquement en quatre roues motrices (4WD).

### Sport

Ce mode exploite les quatre roues motrices pour obtenir une excellente stabilité en virage. La gestion du moteur s'adapte de manière à offrir des réactions encore plus spontanées.

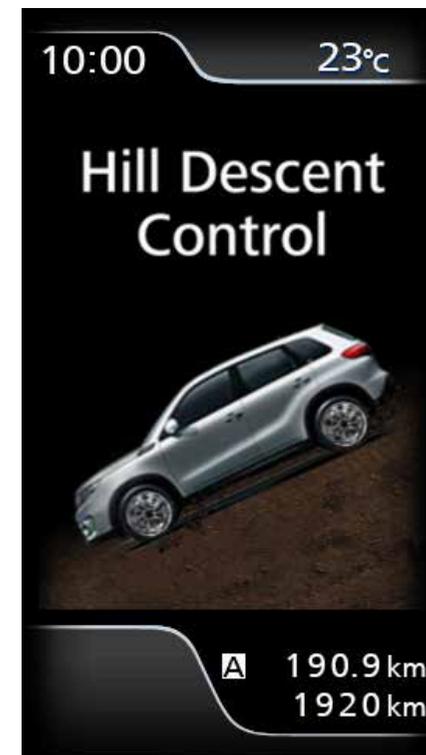
### Snow

Le mode neige est idéal pour rouler sur des surfaces glissantes comme la neige, la glace et la boue. En fonction de l'accélération et du comportement de la direction, le système calcule le risque de glissement et transmet si nécessaire plus de couple aux roues arrière.

### Lock

Les roues arrière reçoivent un couple élevé en permanence, afin de fournir la motricité maximale. Appuyé par l'ESP® et d'autres dispositifs, ce mode permet de libérer le véhicule s'il est immobilisé dans une neige profonde ou dans la boue. Le mode Lock se désengage automatiquement et repasse sur Snow dès que la vitesse dépasse 60 km/h.

\*ESP® est une marque déposée de Daimler AG.



### Assistance en descente

Si le véhicule ne peut pas être freiné suffisamment dans les pentes raides en engageant un rapport inférieur, l'assistance en descente intervient automatiquement sur les freins pour maintenir une faible allure. Le conducteur peut alors se concentrer entièrement sur la direction.

**DESIGN EXTÉRIEUR  
MARQUANT**





#### **Phares à LED (Compact Top) 1**

Les phares à LED lumineux et économes en énergie éclairent la route de manière optimale. Ces phares avec projecteurs bleutés apportent une touche de fraîcheur.

#### **Feux diurnes à LED et antibrouillard 2**

Les feux diurnes verticaux font appel à des LED. Les phares antibrouillard rendent la route plus sûre même par mauvais temps.

#### **Design typique des SUV SUZUKI 3**

Le design typique des SUV Suzuki, avec la calandre, le pare-chocs avant robuste et les accents chromés élégants, se montre ici sous un nouveau jour.

#### **Nouveau design de roues**

Jantes en alliage brillantes de 17 pouces (Compact Top) 4

Jantes en alliage laquées de 17 pouces (Unico / Compact+) 5



**INTÉRIEUR  
CONFORTABLE**



### **Climatisation automatique avec filtre à pollen 1**

La température dans l'habitacle est toujours agréable grâce à la facilité des réglages.

### **Un espace intérieur de première classe 2**

Quiconque pénètre dans le Vitara découvre un univers séduisant, réalisé dans des matériaux de haute qualité. Chaque bouton, interrupteur et instrument est positionné avec logique. Personne ne voudrait quitter un tel bien-être à bord.

### **Écran tactile de 7 pouces 3**

Le système audio fait appel à un écran tactile aussi intuitif à utiliser qu'un smartphone. Connectez votre smartphone via Bluetooth® ou USB et retrouvez les applications à l'écran. Ce dernier sert aussi de commande aux systèmes de bord tels que la radio, la caméra de recul et la navigation.



### **Nouvel ordinateur de bord LCD de 4,2 pouces 4**

Au milieu du groupe d'instruments trône l'écran LCD couleur de 4,2 pouces de l'ordinateur de bord, qui fournit des informations fiables et précises sur le comportement et le fonctionnement du véhicule. L'affichage dynamique combine un large éventail de fonctions. Les modes de conduite ALLGRIP, les forces d'accélération, la puissance et le couple moteur ainsi que les données de sollicitation des freins et de l'accélérateur sont affichés sous forme graphique. La grande variété d'options et d'accessoires vous permet de profiter de chaque trajet selon vos moindres désirs.



# ASSISTANCES À LA CONDUITE DERNIER CRI

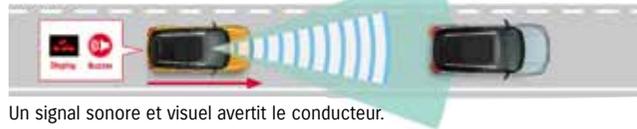


### Système de freinage pré-collision \*

Le Vitara est équipé du système de reconnaissance avancé de Suzuki, basé sur la combinaison d'une caméra monoculaire et d'un laser montés sur le pare-brise. La caméra est optimisée pour les moyennes et longues distances. Le système détecte aussi les piétons à l'aide d'un capteur laser conçu pour les courtes distances qui est aussi opérationnel dans l'obscurité, pour garantir une sécurité optimale.

Durant la conduite, le Vitara utilise deux capteurs - une caméra monoculaire et un capteur laser - pour identifier et prévenir un risque de collision vers l'avant avec un véhicule ou un piéton. Si un risque de collision survient, le véhicule réagit de trois manières selon la situation:

#### 1. Alerte



Un signal sonore et visuel avertit le conducteur.

#### 2. Assistance au freinage



Une assistance accroît la force de freinage lorsqu'il y a un risque élevé de collision et que le conducteur déclenche un freinage d'urgence.

#### 3. Freinage automatique



Le freinage d'urgence automatique est déclenché si le risque de collision est imminent.

\* La caméra monoculaire et le capteur laser n'ont qu'une capacité restreinte à détecter les obstacles, voies et panneaux de signalisation. Ne vous fiez jamais uniquement au système! Optez toujours pour un style de conduite sécuritaire!

\*\* L'assistance au changement de voie est disponible sur les modèles Compact+ avec système ALLGRIP et les modèles Compact Top.

### Assistant de maintien sur la voie

A partir de 60 km/h, le dispositif prédit la trajectoire du véhicule et avertit le conducteur en cas de franchissement de ligne, par un double signal visuel et des vibrations au volant.

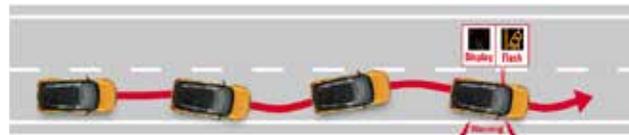
### Assistance active sur la voie

A des vitesses comprises entre 65 et 160 km/h, la voie est détectée par une caméra monoculaire. Si le système détecte une déviation du véhicule, qui risque de quitter la voie, le système aide le conducteur à corriger le cap en intervenant sur la servo-direction électronique.



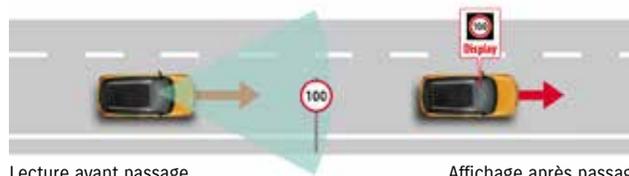
### Assistant de maintien de la trajectoire

A partir de 60 km/h, l'alarme à capteurs pendulaires évalue les phases de conduite et alerte le conducteur par un signal sonore et visuel si le véhicule louvoie, en raison d'un état de fatigue excessive par exemple.



### Reconnaissance des panneaux de circulation

Ce système utilise la caméra monoculaire pour identifier les panneaux de signalisation sur la route. Lorsqu'il détecte une limitation de vitesse ou une interdiction de dépassement par exemple, le symbole idoine s'affiche à l'écran. Ainsi, le conducteur se souvient en un coup d'œil des consignes de conduite, l'écran pouvant afficher les trois derniers panneaux lus par la caméra.



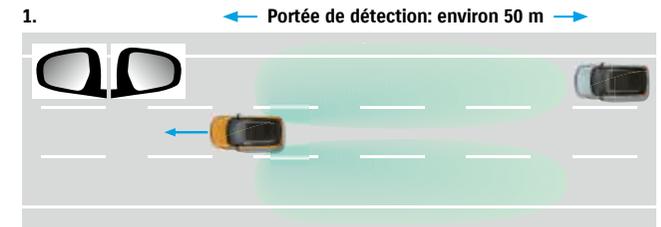
Lecture avant passage

Affichage après passage

### Assistance au changement de voie \*\*/\*\*

Si la voiture roule à une vitesse entre 15 km/h et 140 km/h, le changement de voie est surveillé par des capteurs radar à l'arrière, des deux côtés de la voiture, capables d'identifier un véhicule caché dans l'angle mort ou en approche. Si tel est le cas, le témoin lumineux placé dans le rétroviseur extérieur s'allume, du côté d'où vient le danger. S'il actionne son clignotant, le conducteur entendra en plus un avertissement sonore.

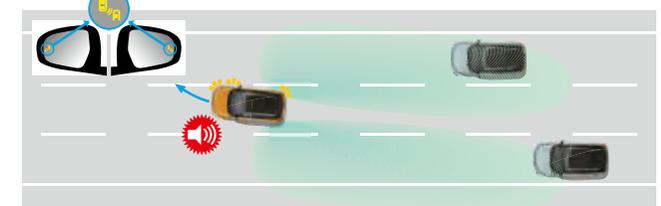
1.



2.



3.



**CONFORT AU PLUS  
HAUT NIVEAU**



### Tempomat à à régulation active de la vitesse (ACC)\*

Le système de régulation automatique de la vitesse fait appel à un radar à ondes millimétriques qui calcule la distance par rapport au véhicule qui précède. En plus de la vitesse, le conducteur peut choisir entre trois niveaux de distance de sécurité (proche, moyen, lointain). \*\* Tant qu'aucun véhicule n'est détecté devant, le système maintient constante la vitesse pré-réglée (à partir de 40 km/h).

### Tempomat à régulation active de la vitesse (ACC) et fonction d'aide dans les embouteillages.\*

(seulement avec boîte 6 vit. automatique)

Si le véhicule qui précède roule plus lentement que le Vitara, le tempomat radar va réduire automatiquement la vitesse de manière à maintenir une distance de sécurité suffisante. Avec la fonction d'aide dans les embouteillages, le Vitara va pouvoir réduire sa vitesse jusqu'à l'arrêt si nécessaire – dans un embouteillage par exemple – puis redémarrer aussitôt que la file avance.\*\*\*

#### 1. Vitesse constante

Si la distance est suffisante par rapport au véhicule qui précède, le Vitara maintient constante la vitesse pré-réglée.



#### 2. Freinage contrôlé

Si le véhicule qui précède roule plus lentement que le Vitara, la vitesse est automatiquement réduite afin de maintenir la distance de sécurité.

(Uniquement pour ACC avec fonction d'aide dans les embouteillages)

Si le véhicule qui précède freine et s'immobilise complètement, le Vitara s'arrête lui aussi automatiquement, à une distance suffisante. Si le véhicule qui précède redémarre dans les deux secondes qui suivent l'arrêt, le Vitara repart automatiquement. Dans les autres cas, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) se désactive. Le conducteur doit alors presser les freins pour maintenir le Vitara à l'arrêt, en toute sécurité.



#### 3. Accélération contrôlée

Si le véhicule qui précède directement le Vitara quitte la voie et que la distance est suffisante par rapport au prochain véhicule, le système ré-accélère automatiquement jusqu'à la vitesse pré-réglée.



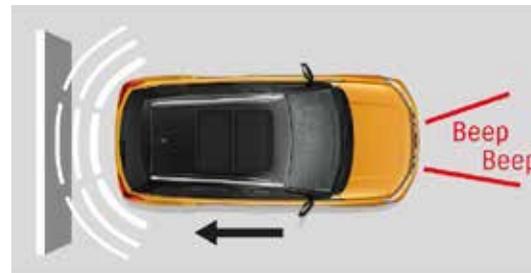
### Caméra de recul

Pour une meilleure visibilité en marche arrière, l'image de la caméra de recul est visible à l'écran.



### Capteurs de stationnement avant et arrière (Compact Top)

Les capteurs à ultrasons intégrés dans les pare-chocs détectent les obstacles et transmettent un signal sonore, ainsi qu'un visuel sur l'ordinateur de bord.



### Système de détection de trafic\*

Jusqu'à 8 km/h en marche arrière, le véhicule utilise deux capteurs radar arrière pour alerter le conducteur si un véhicule approche par les côtés. Si un véhicule est détecté, une alarme retentit et un visuel apparaît sur l'ordinateur de bord. Ce dispositif aide le conducteur à se garer en toute sécurité, a fortiori dans les situations où la visibilité est réduite d'un ou des deux côtés du véhicule.



\* La caméra monoculaire et le capteur laser n'ont qu'une capacité restreinte à détecter les obstacles, voies et panneaux de signalisation. Ne vous fiez jamais uniquement au système! Optez toujours pour un style de conduite sécuritaire!

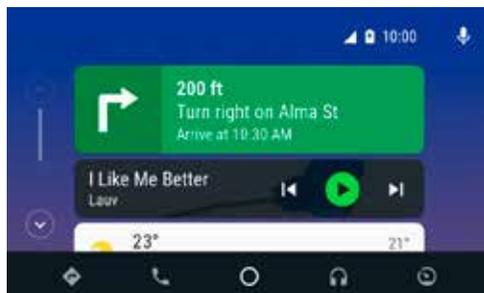
\*\* L'écart de distance varie en fonction de la vitesse à laquelle le véhicule roule.

\*\*\* Le système ACC avec fonction d'aide dans les embouteillages se désactive deux secondes après l'arrêt, et libère les freins.

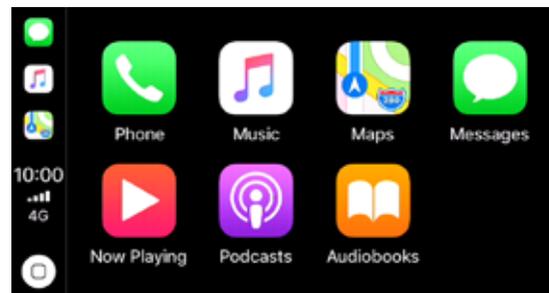


## CONNECTIVITÉ DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

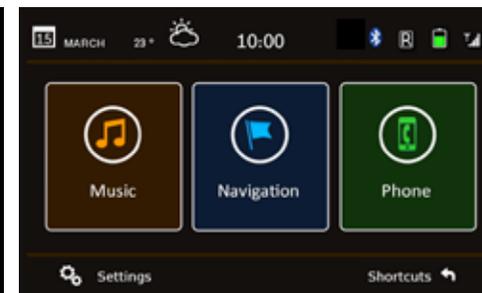
Google Maps avec AndroidAuto



Android Auto



Apple CarPlay



MirrorLink



### Écran tactile multimédia de 7 pouces avec connexion smartphone

L'écran tactile de 7 pouces permet une utilisation intuitive des fonctions multimédia telles que l'installation audio, la téléphonie mains-libres, la navigation et l'intégration du smartphone. Des fonctions individuelles peuvent être sélectionnées pour les quatre menus principaux: Listen, Call, Drive et Connect. L'affichage avec intégration pour smartphone fonctionne avec Apple CarPlay, Android Auto™ et MirrorLink™. Connectez votre iPhone compatible via le port USB; Apple CarPlay vous permet de passer des appels, écouter votre musique, envoyer et recevoir des messages et entrer des destinations - le tout via la commande vocale ou le display audio. Avec Android Auto, des services tels que Google Maps™, Google™ Search et autres sont disponibles, sans risque de distraire le conducteur. MirrorLink™ affiche diverses applications pour smartphone sur l'écran tactile du véhicule et permet l'utilisation des fonctions du smartphone.

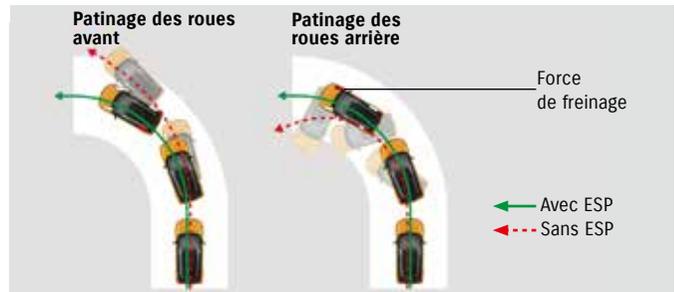
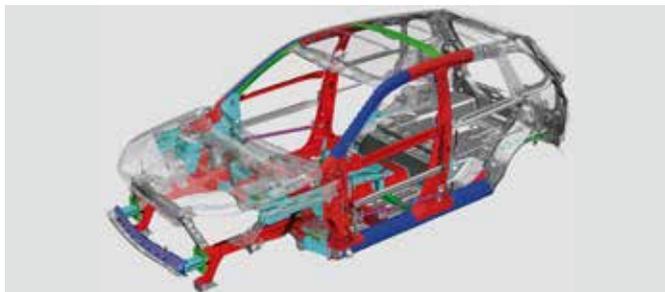
### Volant multifonctions

Le volant multifonction convivial offre au conducteur un contrôle total. La radio et la connexion Bluetooth® pour smartphone sont à portée de main. Le système d'aide à la conduite pour le contrôle adaptatif de la vitesse garantit également un maximum de confort et de sécurité.

\* Apple CarPlay est disponible dans les pays suivants: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>. \* Pour plus d'informations et pour les modèles iPhone compatibles avec Apple CarPlay, consultez: <http://www.apple.com/ios/carplay/>. \*\* Apple, AppleCarPlay et iPhone sont des marques déposées d'Apple Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. \* AndroidAuto est disponible dans les pays suivants: <https://www.android.com/auto/#hit-the-road>. \* Pour utiliser le service sont requis l'application AndroidAuto disponible dans la boutique Google Play Store ainsi qu'un smartphone compatible Android (à partir de la version Lollipop Android™ 5.0 Lollipop): <https://support.google.com/androidauto/#6140477> \* Android et \* AndroidAuto sont des marques déposées de Google LLC. \* MirrorLink™ est compatible avec tous les smartphones référencés sous le lien suivant: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>. \* MirrorLink™ est une marque déposée de Car Connectivity Consortium LLC.



# SÉCURITÉ MAXIMALE



### Carrosserie rigide TECT

La conception du Vitara est basée sur le concept «Total Effective Control Technology» (TECT) développé par Suzuki. Le résultat: une carrosserie qui absorbe et répartit de manière optimale les forces d'impact.

### 7 airbags

Les performances de conduite sont améliorées par des dispositifs de protection tels que les airbags SRS de série pour le conducteur et le passager avant, les airbags latéraux SRS pour protéger la poitrine en cas de choc latéral, les airbags rideaux SRS pour protéger la tête et l'airbag de genoux SRS pour protéger les membres inférieurs.

### ESP®

En cas de perte d'adhérence des roues, l'ESP\*\* empêche le véhicule de partir en embardée en gérant le moteur et les freins de manière ciblée.

\* ESP® est une marque déposée de Daimler AG.

## SENS PRATIQUE AIGU





### **Coffre spacieux 1**

La large ouverture, le seuil de chargement bas et le volume utile de 710 litres (avec les sièges arrière rabattus \*) confèrent des capacités de chargement suffisantes pour tous les usages courants.

### **Toit panoramique ouvrant et relevable (Compact Top) 2**

Le toit ouvrant entièrement escamotable se commande du bout du doigt. Il laisse entrer la lumière et l'air frais.

### **Accoudoir central avant 3**

L'accoudoir central entre les sièges avant renferme un compartiment de rangement et sa position peut être ajustée.



\* Mesure sous tablette selon la méthode de l'Association allemande de l'industrie automobile (VDA).

# COLORIS

Choisissez votre couleur favorite

## PEINTURES BICOLORES



Ice Grayish Blue Metallic /  
Cosmic Black Pearl Metallic (DBF)



Savanna Ivory Metallic /  
Cosmic Black Pearl Metallic (A9N)



Solar Yellow Pearl Metallic /  
Cosmic Black Pearl Metallic (DBH)



Galactic Gray Metallic /  
Cosmic Black Pearl Metallic (A9G)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic /  
Cosmic Black Pearl Metallic (A9L)



Bright Red /  
Cosmic Black Pearl Metallic (A9H)

## PEINTURES MÉTALLISÉES



Cool White Pearl (ZNL)



Silky Silver Metallic (ZCC)



Galactic Gray Metallic (ZCD)



Cosmic Black Pearl Metallic (ZCE)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic (ZQN)

## PEINTURES PASTEL



White (26U)



Bright Red (ZCF)

# ACCESSOIRES



- 1 Le kit de protection avant rend le Vitara plus accrocheur et lui confère une protection supplémentaire.
- 2 Personnalisez le Vitara selon vos souhaits !
- 3 Pratique, le porte-vélos à l'arrière permet de charger facilement et sans effort 2 à 3 vélos.
- 4 L'innovant Cargo-Box offre un espace de rangement facilement accessible.



Les accessoires représentés ne sont qu'un échantillon de l'assortiment complet.  
La gamme complète des accessoires peut être consultée en ligne, sur le lien [shop.suzuki.ch](http://shop.suzuki.ch)



Votre concessionnaire officiel Suzuki :



**SUZUKI**  
**HITLEASING**

 **MultiLease**

Financement et leasing : offres de leasing intéressantes chez votre concessionnaire Suzuki

[www.multilease.ch](http://www.multilease.ch)

Les modèles vendus en Suisse peuvent différer légèrement des véhicules présentés dans cette brochure. SUZUKI Schweiz AG se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications, les prix, les équipements ainsi que des modèles complets, ou d'en suspendre la vente. Nul ne peut être tenu responsable des erreurs ou omissions éventuelles relevées dans ce prospectus.



**Le N° 1 des compactes**

SUZUKI Schweiz AG, Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil, téléphone 062 788 87 90, [www.suzuki.ch](http://www.suzuki.ch)

Les données relatives à la catégorie d'efficacité énergétique, à la consommation et aux émissions de CO<sub>2</sub> figurent sur la feuille annexe et sur la site [www.suzuki.ch](http://www.suzuki.ch)

AP010-22531-2F - Etat: janvier 2022