



# SWIFT

*Sport*



# Il massimo del divertimento in ogni curva





Al volante della Swift Sport vivrete grandi soddisfazioni e godrete di un divertimento di guida puro su qualsiasi percorso. Questa sportiva compatta esaudisce ogni vostro desiderio: salite a bordo e lasciatevi stupire dal suo piacere di guida, oppure godetevi semplicemente il comfort. Il suo comportamento stradale sportivo e il vivace motore turbo vi fanno capire che la Swift Sport ha molto di più da offrire: anziché portarvi semplicemente da A a B vi farà riscoprire il vero piacere di guidare.

# Sportività ai massimi livelli



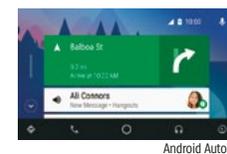
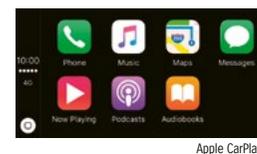
L'abitacolo spiccatamente sportivo è caratterizzato da accenti di colore rosso capaci di risvegliare una passione incondizionata per la guida. La nuova Swift Sport è dotata di esclusivi sedili sportivi. Basta semplicemente salire a bordo per pregustare il puro divertimento di guida che sa offrire.

## Design sportivo

L'abitacolo si presenta con un design altamente emozionante. Gli inserti spiccano per la loro ricercata sfumatura rossa e nera; ma anche la strumentazione, forte di un contagiri con quadrante rosso e tachimetro con quadrante grigio scuro, catturano l'attenzione del pilota. Gli indicatori della pressione di sovralimentazione e della temperatura dell'olio, visualizzabili sul grande schermo a colori da 4,2 pollici, si integrano perfettamente nella strumentazione. I sedili sportivi con impunture rosse e Logo «Sport» ricamato sono comodi ed offrono sostegno laterale. Grazie alla loro conformazione trasmettono un'elevata sensazione di sicurezza anche percorrendo curve a velocità sostenuta. Anche il volante dalla corona appiattita e i pedali in acciaio sottolineano il carattere sportivo della Swift Sport.

## Display Infotainment con integrazione dello Smartphone

Le funzioni multimediali tra cui la riproduzione musicale, i comandi vocali, il sistema di navigazione e l'integrazione dello smartphone possono essere utilizzate con facilità tramite uno schermo tattile da 7 pollici. Quattro i menu principali tramite cui accedere alle numerose funzioni: Ascoltare, Chiamare, guidare e Connettività. La schermata relativa all'integrazione dello smartphone opera tramite Apple CarPlay, Android Auto™ o MirrorLink™. Connettendo il vostro iPhone alla vettura tramite cavo USB, grazie ad Apple CarPlay potrete ascoltare la vostra musica, utilizzare il navigatore, effettuare chiamate, inviare e ricevere messaggi di testo; il tutto tramite comandi vocali o utilizzando lo schermo. Con Android potrete usufruire di Google Maps™, Google™ Search e altre funzioni Google senza che il conducente si debba distrarre. Anche MirrorLink™ permette di utilizzare alcune funzionalità dello smartphone tramite lo schermo tattile da 7 pollici.



Apple CarPlay è disponibile nei Paesi indicati al seguente link: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>  
\*Maggiori informazioni nonché i modelli di iPhone compatibili con Apple CarPlay sono consultabili al seguente link: <http://www.apple.com/ios/carplay/>  
\*Apple, Apple CarPlay e iPhone sono marchi di proprietà di Apple Inc. registrate in USA e altri Paesi.  
\*Android Auto™ è disponibile nei Paesi indicati al seguente link: <https://www.android.com/auto/whit-the-road>  
\*Android Auto è compatibile con la maggior parte dei cellulari con Android™ 5.0 o superiore: <https://support.google.com/androidauto/#6140477>  
\*Android e Android Auto sono marchi di proprietà di Google Inc.  
\*MirrorLink è compatibile con i modelli di smartphone elencati al seguente link: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>  
\*MirrorLink™ è un marchio di certificazione di Car Connectivity Consortium LLC.

# Linee vigorose





Le prestazioni della Swift Sport vengono risaltate con un'estetica sportiva caratterizzata da calandra e paraurti esclusivi, uno spoiler anteriore aerodinamico, minigonne laterali e diffusore posteriore con rivestimento in simil fibra di carbonio, nonché uno spoiler sul lunotto nel colore della carrozzeria. I cerchi in lega da 17 pollici con finitura speciale e il doppio terminale di scarico completano il pacchetto estetico sportivo della Swift Sport.



# Prestazioni ed efficienza



Coppia massima **235 Nm**

## MOTORE 1.4 BOOSTERJET

La nuova unità 1.4 BOOSTERJET turbo a iniezione diretta di benzina supporta al meglio il dinamico stile di guida della nuova Swift Sport. Anche grazie all'intercooler, il motore è in grado di trasferire su strada la massima coppia già dal basso regime di 2 000 giri/min. La valvola wastegate gestisce inoltre la pressione di sovralimentazione aprendo e chiudendo la relativa valvola, riducendo notevolmente il tempo di risposta. Il sistema di iniezione diretta ottimizza ulteriormente la quantità, i tempi e la pressione dell'iniezione di carburante, a tutto vantaggio dei consumi di carburante. Quest'ultima viene inoltre migliorata anche dal controllo elettrico variabile delle valvole di aspirazione, dal ricircolo dei gas di scarico raffreddati e dal rapporto di compressione più elevato.

### Valvola wastegate



## Cambio manuale a 6 rapporti di livello superiore

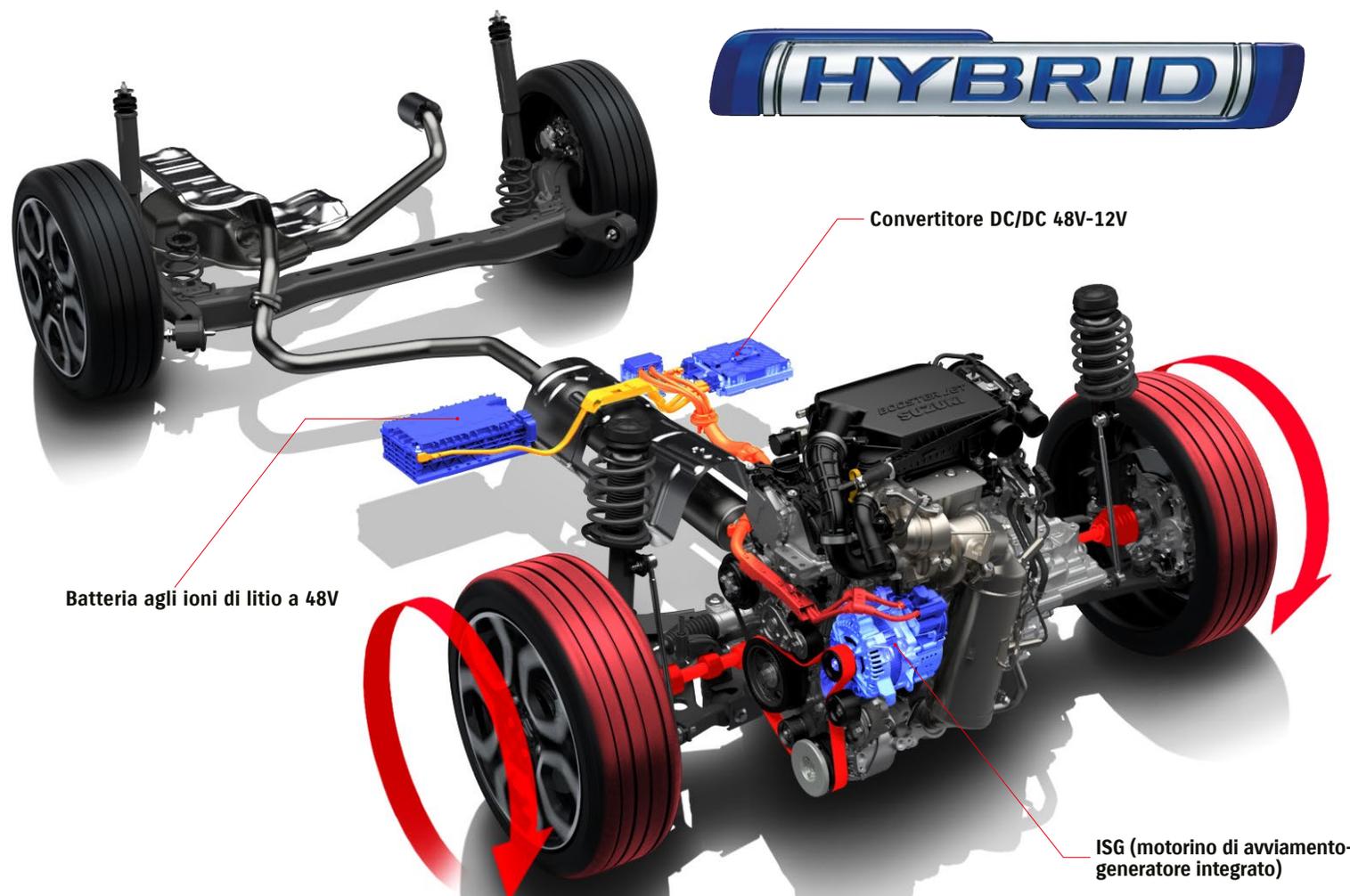
Il silenzioso cambio manuale a 6 rapporti massimizza le prestazioni del compatto motore turbocompresso. Il passaggio dei rapporti è sportivo e offre la giusta resistenza, grazie alla breve escursione della leva e al nuovo sincronizzatore a doppio cono. Anche il funzionamento della frizione è stato migliorato: il punto di pressione ottimizzato fornisce un migliore controllo in tutte le condizioni.

Le eccezionali prestazioni di questa vettura sportiva compatta si riflettono nella sua accelerazione di prima categoria. Il nuovo motore turbo a iniezione diretta fornisce una coppia rilevante pari a 235 Nm, gestita al meglio attraverso il cambio manuale a sei rapporti. La pregiata configurazione del gruppo propulsore stabilisce nuovi standard in termini di guida sportiva, mentre l'integrazione con il sistema ibrido leggero a 48 volt incrementa l'efficienza dei consumi.



## Sistema ibrido leggero a 48 Volt

Il nuovo sistema ibrido leggero a 48 volt è costituito da un ISG (motorino di avviamento-generatore integrato) a 48V con funzione di motore elettrico, una batteria agli ioni di litio a 48V e un convertitore DC/DC a 48-12V. Grazie alla maggiore tensione di alimentazione rispetto ai tradizionali 12V, risultano maggiori sia l'energia rigenerata durante la frenata che il supporto di spinta fornito dal motore elettrico, consentendo di risparmiare carburante ed ottimizzando le prestazioni di marcia. Nelle normali situazioni di guida il propulsore è regolato sul risparmio di carburante, ma attraverso due funzioni (Controllo Torque Fill e Funzione Boost) aggiunge la coppia del motore elettrico a quella del motore a combustione nel momento in cui il conducente desidera accelerare rapidamente.



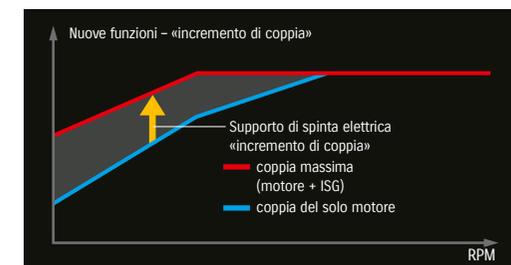
## Sistema Torque-Fill

Il sistema di controllo Torque-Fill assicura un migliore comportamento in accelerazione, poiché il motore elettrico fornisce una coppia aggiuntiva durante l'accelerazione per compensare ogni ritardo di risposta.



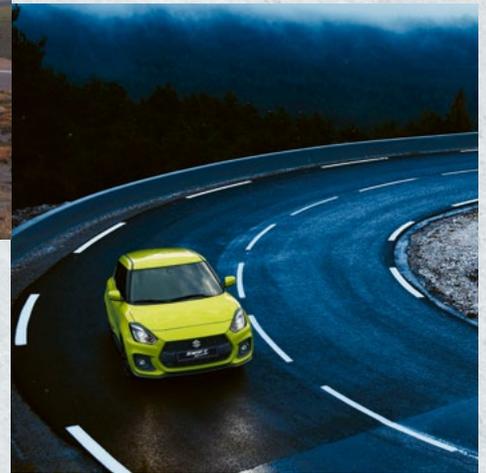
## Funzione Boost

La funzione di incremento della coppia rende l'accelerazione più fluida, dato che il motore elettrico aggiunge una spinta aggiuntiva fino a quando il turbocompressore non è pienamente attivo.



# Sensazioni corsaiole

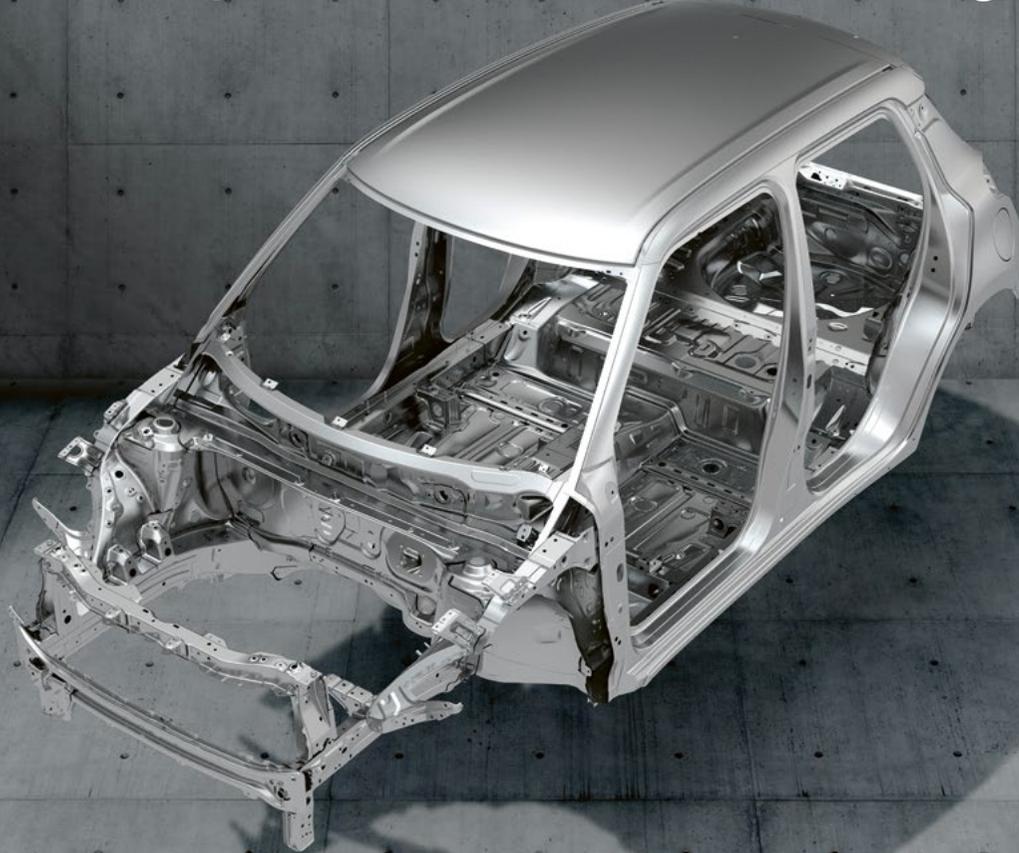




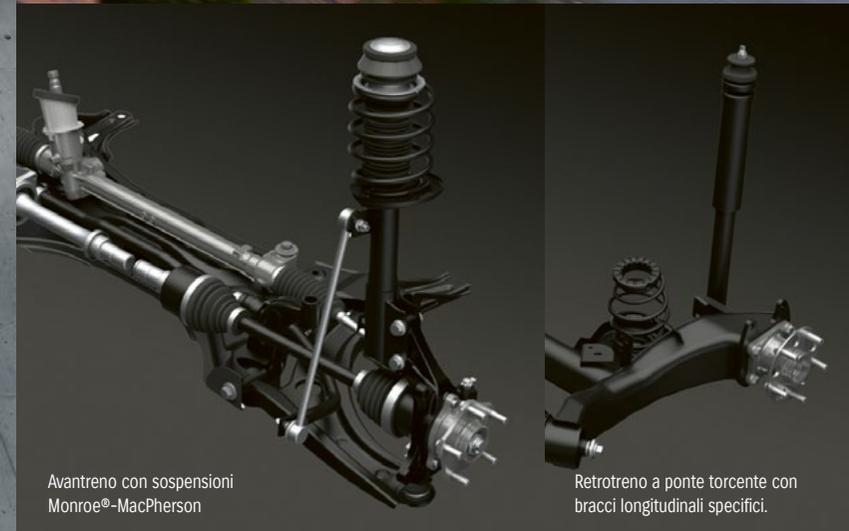
La Swift Sport è sinonimo di divertimento di guida. Basta premere leggermente l'acceleratore, ed ecco il motore rispondere con immediatezza. La Swift Sport è così stabile persino nelle curve strette che il conducente può sentirsi un tutt'uno con la sua automobile. La perfetta messa a punto di potenza e prestazioni fanno emergere sensazioni corse.

# Piacere di guida puro

Massa a vuoto particolarmente contenuta (1095 kg)\*



\*I valori non sono ancora stati omologati.



Avantreno con sospensioni  
Monroe®-MacPherson

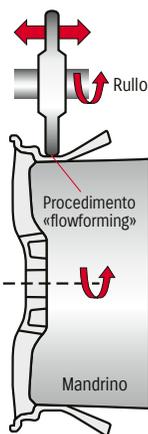
Retroreno a ponte torcente con  
bracci longitudinali specifici.

La messa a punto di telaio e sospensioni influiscono direttamente sulle sensazioni di guida sportive. Il telaio della nuova Swift Sport è più leggero e al contempo più rigido rispetto al modello precedente, cosicché il conducente possa mantenere un controllo totale sul veicolo in qualsiasi situazione. Le sospensioni sono state ottimizzate in ogni aspetto così da restituire una maggiore comunicatività al conducente riguardo alle condizioni della strada e all'aderenza. Anche l'impianto frenante è stato ulteriormente sviluppato e ottimizzato, adeguandosi all'incremento delle prestazioni e della velocità massima.

## Handling e trazione

La nuova Swift Sport è basata sulla piattaforma HEARTECT di ultima generazione, a tutto vantaggio della rigidità torsionale del sottoscocca, della sicurezza in caso di collisione nonché delle prestazioni. Anche la massa a vuoto di appena 1095 Kg\* migliora il comportamento stradale. Al reparto sospensioni vengono impiegati i rinominati ammortizzatori Monroe®. La Swift Sport riesce a colpire in particolare per l'insieme di agilità e tenuta di strada.

Monroe® è un marchio registrato di Tenneco Automotive.



## Cerchi in lega leggera da 17 pollici

Gli esclusivi cerchi in lega leggera vengono realizzati con uno speciale procedimento chiamato «flow-forming», il quale irrobustisce le ruote e riduce al tempo stesso le masse non sospese a tutto vantaggio delle qualità dinamiche.

## Potenza frenante

La nuova Swift Sport raggiunge una ragguardevole potenza frenante e trasmette una buona sensazione al pedale grazie a dischi anteriori forati da 16 pollici e dischi pieni posteriori da 15 pollici.



Dischi freno forati da 16 pollici all'anteriore

Dischi pieni da 15 pollici al posteriore.

# Sicurezza che dà fiducia





# Le tecnologie di sicurezza più moderne

Il pericolo esiste se il conducente perde il controllo. Ecco perché noi di Suzuki lavoriamo per garantire che le più recenti tecnologie di sicurezza siano sempre adeguate alle prestazioni del veicolo. La nuova Swift Sport adotta a bordo diverse funzionalità avanzate.



## SUZUKI Safety Support

Preventive safety technology

Grazie all'avanzata tecnologia applicata alla sicurezza «Suzuki Safety Support» è possibile rimanere rilassati a bordo dell'auto. Una telecamera monoculare e un sensore laser montato sul parabrezza attivano il sistema di frenata automatica, il servofreno a doppio sensore e altre funzionalità di sicurezza preventiva come gli ausili Lane Keeping Assist, High-Beam Assist oltre al riconoscimento dei segnali stradali. Il controllo di velocità adattivo con assistente alla guida in coda utilizza un sensore radar posizionato nella mascherina frontale. Il «Suzuki Safety Support» comprende inoltre l'assistente al cambio di corsia, che rende più agevole e sicuro il cambio di carreggiata grazie ai sensori radar nel paraurti posteriore.

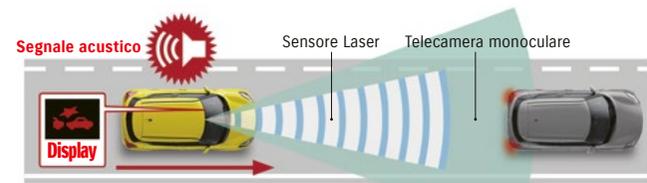


## Bagagliaio capiente

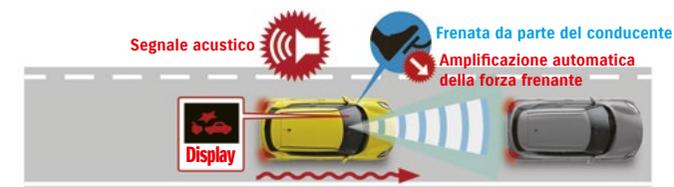
La nuova Swift Sport offre il massimo in termini di piacere di guida e comfort, nonché una notevole praticità. Grazie allo schienale posteriore abbattibile in rapporto 60/40, l'abitacolo risulta altamente sfruttabile anche per caricare oggetti di grandi dimensioni.

## Sistema di frenata assistita automatica pre-collisione \*1

Durante la marcia, la Swift Sport utilizza due sensori - una telecamera monoculare e un sensore laser - per determinare se esiste un rischio di collisione con un veicolo che precede o un pedone. In caso di potenziale collisione, il veicolo reagisce in uno dei tre modi seguenti, a seconda della situazione:



1. Avverte il conducente con un segnale acustico e visivo.



2. Attiva l'assistenza alla frenata per aumentare la forza frenante se esiste un elevato rischio di collisione e il conducente avvia una frenata d'emergenza.



3. Avvia la frenata d'emergenza automatica se il rischio di collisione aumenta ulteriormente.

## Assistente al mantenimento di corsia \*1

A partire da una velocità di 60 km/h, l'assistente al mantenimento di corsia di marcia prevede il percorso del veicolo e avverte il conducente visivamente (display e indicazione) e percettibilmente (vibrazione del volante) in caso di abbandono involontario della corsia (standard per veicoli con DSBS).



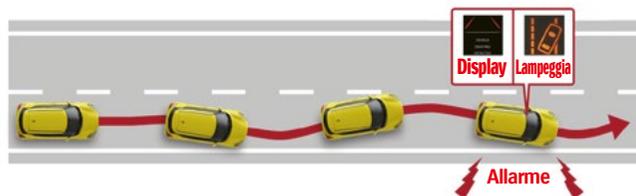
## Assistente al mantenimento di corsia \*1

A velocità comprese tra 65 e 160 km/h la telecamera monoculare riconosce la propria carreggiata. Nel caso in cui il sistema si accorga che il veicolo stia abbandonando involontariamente la sua corsia e il conducente applichi una correzione tramite il servosterzo elettrico, il sistema incrementa la forza applicata allo sterzo aiutando il conducente a riportare il veicolo nella propria corsia.



## Avvertimento di spostamento involontario fuori corsia \*1

A partire da 60 km/h il sistema analizza lo stile di guida e avvisa tramite segnali acustici e ottici nel caso in cui si stia guidando a «zig-zag», per esempio in caso di stanchezza del conducente.



## Fari abbaglianti automatici \*1

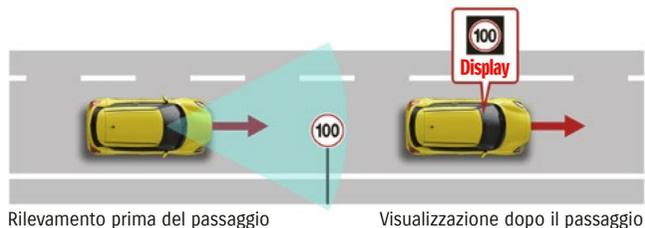
A partire da una velocità di 40 km/h il commutatore automatico degli abbaglianti è in grado di attivare automaticamente gli abbaglianti o gli anabbaglianti in base agli altri veicoli circolanti e alla luminosità dell'ambiente.

## Regolatore di velocità adattivo \*1

Nel caso in cui un veicolo proceda di fronte a noi, un radar a onde millimetriche misura la distanza che ci separa da esso e mantiene una delle tre distanze impostate. \*2 Nel caso in cui non vi siano veicoli di fronte a noi, il sistema mantiene la velocità impostata (tra 40 e 160 km/h).

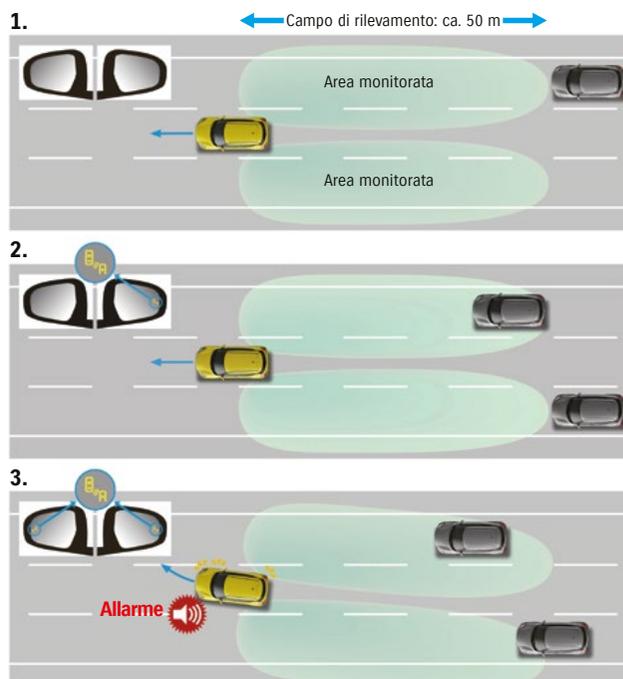
## Riconoscimento segnaletica stradale \*1

Questo sistema utilizza la telecamera monoculare per la scansione della strada alla ricerca di segnali stradali. Quando viene rilevato un segnale stradale, come ad esempio un limite di velocità o un divieto di sorpasso, lo stesso viene visualizzato graficamente sul display di bordo, ricordando al conducente quale segnale ha superato per ultimo. Il display può mostrare gli ultimi tre segnali stradali che sono stati superati.



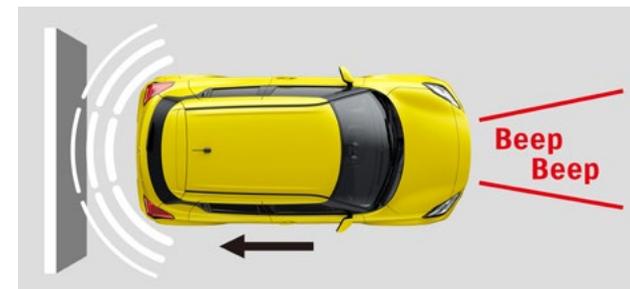
## Assistente al cambio di corsia \*1

Il cambio di corsia a velocità superiori a 15 km/h è supportato da due sensori radar posteriori, che monitorizzano su entrambi i lati posteriori se un altro veicolo si trova nell'angolo cieco o si trova in avvicinamento. Quando il veicolo sopraggiungente si trova all'interno o in prossimità dell'angolo cieco, si accende la spia luminosa nel rispettivo specchietto retrovisore esterno. Se il conducente utilizza l'indicatore per cambiare corsia, viene emesso un segnale di avvertimento.



## Sensori di parcheggio posteriori

I sensori a ultrasuoni integrati nel paraurti rilevano gli ostacoli durante la retromarcia, mentre un allarme acustico informa il conducente degli ostacoli nelle vicinanze.



## Assistente al traffico trasversale (posteriore) \*1

A velocità fino a 8 km/h, in fase di retromarcia, il veicolo utilizza i due sensori radar posteriori per avvertire il conducente dell'approssimarsi di veicoli nello spazio di manovra: se viene rilevato un veicolo, vengono emessi sia un messaggio visivo sul display di bordo che un segnale acustico di avvertimento. Questo aiuta il conducente a manovrare in sicurezza anche in situazioni in cui la visibilità è limitata su uno o entrambi i lati del mezzo.



\*1 La telecamera monoculare, il sensore laser e i sensori radar non possono sempre garantire un perfetto funzionamento nel riconoscimento di ostacoli e carreggiate o nell'intervento attivo sul veicolo. Non affidatevi mai completamente agli ausili di assistenza alla guida e optate sempre per uno stile di guida sicuro.

\*2 La distanza del veicolo varia a seconda della velocità impostata.

## Scegliete il vostro colore preferito

Per la Swift Sport sono disponibili un totale di 7 colorazioni



Champion Yellow (ZFT)



Burning Red Pearl Metallic (ZWP)\*



Speedy Blue Metallic (ZWG)\*



Pure White Pearl (ZVR)\*



Premium Silver Metallic (ZNC)\*



Mineral Gray Metallic (ZMW)\*



Super Black Pearl (ZMV)\*

## Disponibile anche in variante bicolore (colore del tetto ZMV)



Flame Orange Pearl Metallic (CFK)\*\*



Burning Red Pearl Metallic (D7Z)\*\*



Speedy Blue Metallic (C7R)\*\*

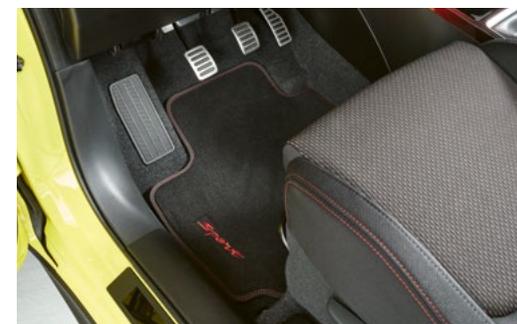
\* Sovrapprezzo per vernice metallizzata (vedi listino prezzi)  
\*\* Sovrapprezzo per vernice bicolore (vedi listino prezzi)



Swift Sport equipaggiata con elemento decorativo paraurti colore giallo standard



Battitacco



Set di tappetini «DLX»



Tappetino per bagagliaio



Striscia decorativa per portellone posteriore



Set coprimozzo  
Set copridadi ruota



Adesivi per cerchi «SWIFT SPORT»  
disponibile in tre diversi colori con logo Swift Sport.



Ulteriori accessori Swift sono disponibili nella brochure accessori separata all'indirizzo: <http://shop.suzuki.ch>



Il vostro concessionario Suzuki:



Finanziamento e leasing: interessanti offerte leasing dal vostro concessionario Suzuki

[www.multilease.ch](http://www.multilease.ch)

I modelli venduti in Svizzera possono presentare dettagli diversi rispetto a quelli illustrati. SUZUKI Schweiz AG si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso specifiche, prezzi e dotazioni nonché di modificare interi modelli o di cessarne la produzione. Si declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori od omissioni in questo prospetto.



**SUZUKI**

**La compatta N.1**

SUZUKI Schweiz AG, Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil, telefono 062 788 87 90, [www.suzuki.ch](http://www.suzuki.ch)

Informazioni sulla categoria di efficienza energetica, sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO<sub>2</sub> sono disponibili nel supplemento o sul sito web [www.suzuki.ch](http://www.suzuki.ch).

AP010-22032-11 – Ultimo aggiornamento: gennaio 2023