







# Elegante e sportiva, compagna nel piacere di guida.

La Swift concentra raffinatezza e dinamismo, ispirando già dal primo sguardo. E la sensazione è ancora più viva quando ci si accomoda a bordo e si avvia il motore. La Swift è stata progettata per chi ama guidare, con un occhio di riguardo verso i dettagli, senza timore di attirare l'attenzione in città.





## Dichiarazione di intenti.

La Swift spicca per i numerosi richiami visuali: ogni dettaglio è studiato per catturare l'attenzione, dalla caratteristica mascherina frontale con inserti cromati ai cerchi in lega lucidati. Le forti linee del corpo vettura conferiscono alla Swift un aspetto sicuro di sé, mentre il tetto in apparenza fluttuante e le maniglie delle portiere posteriori incassate a scomparsa nei montanti sottolineano il carattere sportivo del modello.







# Avanzata, efficiente, connessa.

Grazie alla tecnologia di ultima generazione la Swift offre elevate doti di dinamismo e piacere di guida. Il sistema Mild Hybrid ottimizza l'efficienza a livello dei consumi di carburante. I numerosi sistemi di assistenza alla guida, come l'assistenza alla frenata d'emergenza e l'avviso di abbandono involontario di corsia, garantiscono viaggi sempre sicuri, mentre a bordo il display audio con integrazione smartphone offre intrattenimento e connettività durante la marcia.





## Prestazioni a portata di mano.

Agile, reattiva ed emozionante da guidare: la dinamica sprinter da città convince grazie alla stabilità in curva da prima della classe e alla maneggevolezza di rilievo. Il motore DUALJET con sistema Mild Hybrid reagisce con rapidità ed efficienza. Lo sterzo, dalla risposta diretta, trasmette sensazioni di controllo e precisione che migliorano ulteriormente l'esperienza al volante.

### Nuovo motore 1.2 DUALJET, particolarmente efficiente a livello di consumi di carburante

Il nuovo propulsore 1.2-DUALJET (K12D) adotta due iniettori per cilindro per incrementare l'efficienza termica. Anche la resa in termini di consumo è stata migliorata grazie a diverse tecnologie, tra cui il rapporto di compressione portato a 13:1, la fasatura variabile delle valvole a controllo elettrico che lavora su un arco esteso di erogazione, anche ai regimi bassi, nonché la pompa dell'olio a portata variabile che consente una bassa pressione idraulica a temperature ridotte del motore; infine gli ugelli di raffreddamento dei pistoni controllati elettronicamente, che sopprimono le dispersioni da raffreddamento e da sbattimento.





### Un compatto motore elettrico e una batteria agli ioni di litio supportano il propulsore a benzina

Per ridurre ulteriormente i consumi di carburante abbiamo dotato la nuova Swift dell'innovativo sistema «Mild-Hybrid». Il sistema supporta il motore benzina attraverso l'impiego di un leggero e compatto motorino di avviamento con funzione di generatore (ISG, Integrated Starter Generator), il quale funge da motore elettrico ausiliario, nonché da una batteria agli ioni di litio estremamente efficiente e dalle eccellenti capacità di ricarica. Un sistema ibrido equilibrato ed ottimale per le vetture compatte, capace di incrementare l'efficienza energetica del veicolo senza sacrificare ulteriore spazio.



#### Arresto automatico del motore

Il motore viene spento automaticamente; le componenti elettriche ed elettroniche di bordo sono alimentate dalle batterie risparmiando carburante.

#### Riavvio del motore

L'ISG viene impiegato come starter, dando origine ad un riavvio del motore particolarmente uniforme e silenzioso.

#### Partenza / accelerazione

L'ISG, fungendo da motore elettrico, supporta il motore a benzina nelle partenze da fermo ed in fase di accelerazione, riducendo in questo modo il consumo di carburante.\*

#### Frenata

L'ISG recupera l'energia generata durante ogni decelerazione per generare elettricità e ricaricare la batteria agli ioni di litio in modo particolarmente efficiente.

\*L'assistenza da parte del motore elettrico dipende da svariati fattori, tra cui lo stato di carica della batteria.

# La trazione integrale ALLGRIP AUTO vi consente di guidano conza ponesiari anche guando il

di guidare senza pensieri anche quando il fondo stradale o le condizioni meteo cambiano improvvisamente.



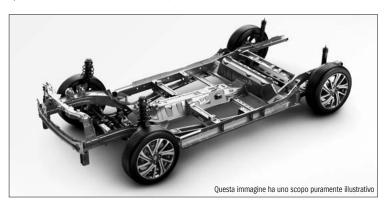
La trazione integrale perfetta si chiama ALLGRIP AUTO ed è in grado di trasmettervi grande sicurezza nella guida di tutti giorni come pure su strade scivolose o innevate. La viscofrizione trasferisce automaticamente la coppia alle ruote posteriori non appena quelle anteriori perdono trazione.

### Assetto agile, divertimento garantito

L'intero reparto sospensioni completamente riprogettato, lo sterzo tipicamente diretto della Swift e un elevato comfort garantiscono una maggiore agilità e divertimento alla guida. La taratura più rigida incrementa l'agilità e la tenuta di strada nelle curve garantendo al tempo stesso un marcia sempre stabile e quindi un elevato piacere di guida.

### Leggera e stabile per migliori prestazioni complessive

La nuova e innovativa piattaforma «HEARTEC» è forte di un'elevata rigidità torsionale a tutto vantaggio della sicurezza. La forma del telaio e i ridotti punti di saldatura permettono di distribuire al meglio le forze che si generano in seguito ad una collisione. La riduzione di numerosi elementi di rinforzo in combinazione con il largo impiego di leggeri acciai altoresistenziali ha permesso una riduzione della massa, con impatto positivo non solo su prestazioni, guidabilità e spazi di frenata ma anche sui consumi, sensibilmente ridotti.





# Interni eleganti e funzionali.

All'interno, le linee pulite ed eleganti si incontrano con la cura nei dettagli, per un comfort e un piacere di guida ancora maggiori. Gli strumenti circolari, il compartimento centrale che riprende la conformazione del cruscotto e il volante con corona appiattita nella parte inferiore, suggeriscono confidenza ancora prima di avviare il motore.





### Strumentazione ricercata ad alta visibilità

Le finiture con cromatura opaca enfatizzano gli interni in tonalità scura e mettono in risalto i due strumenti circolari, accuratamente definiti con accenti nelle tinte rosso e bianco ed organizzati razionalmente. Al loro interno, due ulteriori indicatori per temperatura acqua e livello del carburante sottolineano il design pulito e sportivo d'insieme, ricordando i cronografi di pregio.

### Computer di bordo LCD

Al centro della strumentazione spicca il modernissimo computer di bordo con uno schermo TFT-LCD a colori da 4.2 pollici, il quale riporta con precisione le informazioni relative al percorso e al veicolo, sempre facili da consultare. Tra queste vi sono le rappresentazioni grafiche delle forze fisiche, potenza e coppia erogata dal motore nonché informazioni relative all'utilizzo dei pedali di freno e acceleratore.



### Display audio con integrazione smartphone

L'impianto audio include uno schermo tattile intuitivo quanto uno smartphone. Collegate lo smartphone mediante Bluetooth® o cavo USB per utilizzare le applicazioni dello smartphone attraverso il display, che è equipaggiato inoltre di radio, videocamera di retromarcia e funzione di navigazione\*

- \* Bluetooth® è un marchio registrato di Bluetooth SIG Inc.
- \* Consultare l'elenco principale delle dotazioni per maggiori informazioni sulla disponibilità del sistema.





Apple CarPlay vi consente di utilizzare il vostro iPhone per effettuare telefonate, accedere alla vostra musica, inviare e ricevere messaggi e per

ottenere informazioni stradali mediante comandi vocali tramite Siri oppure toccando sul display audio.

Apple CarPlay è disponibile nei Paesi indicati nel seguente link:

- http://www.apple.com/jos/feature-availability/#applecarplay-applecarplay
- \*Per ulteriori dettagli compresi i modelli di iPhone compatibili con Apple CarPlay vedi:
- \* Apple, Apple CarPlay e iPhone sono marchi di Apple Inc., registrati negli USA e in altri Paesi



### android auto

Android Auto™ estende la piattaforma Android nel veicolo in un modo pensato specificatamente per chi è alla guida. È ideato per ridurre ogni distrazione e consentirvi quindi di

concentrarvi sulla guida grazie a servizi offerti da Google come Google Maps e Google Play Music. Scaricate l'App «Android Auto» da Google Play Store\*

- \* Android Auto è disponibile nei Paesi indicati nel seguente link:
- \* La maggior parte dei telefoni con Android 5.0+ funziona con Android Auto:
- https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref\_topic=6140477
- \* Google, Android, Google Play e AndroidAuto sono marchi registrati di Google LLC.





MirrorLink™ fa comparire diverse applicazioni del vostro smartphone sul display touch del veicolo, consentendovi di accedere a numerose funzionalità del vostro smartphone.

MirrorLink™ è compatibile con gli smartphone elencati nel link seguente: https://mirrorlink.com/phones

\* MirrorLink™ è un marchio registrato di Car Connectivity Consortium LLC.



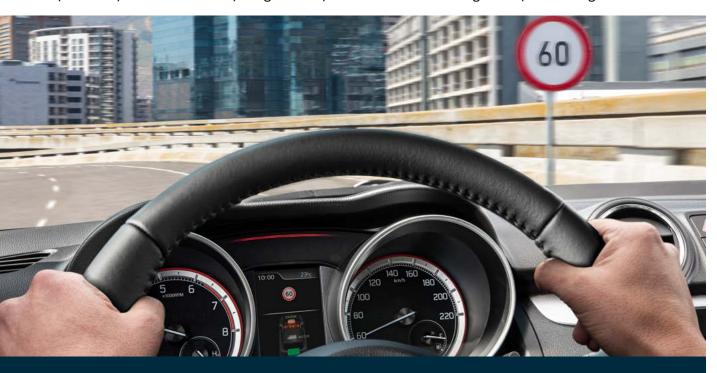
# Pronta all'avventura.

Guidare la Swift significa pregustare già il viaggio verso la meta prescelta. Preparate le valigie e partite per le vostre esplorazioni personali. Che si tratti di fare shopping o di stare fuori per il fine settimana, la Swift vi porterà a destinazione in tutta comodità e con stile.



# Ricca di tecnologie intelligenti.

Come si addice ad un'auto moderna, la Swift è dotata dei sistemi di sicurezza avanzati «Suzuki Safety Support». Una serie di funzionalità intelligenti rende la guida più facile e sicura, per un'esperienza di bordo più agevole e protetta insieme ad un grande piacere di guida.



Sistema intelligente di monitoraggio della distanza

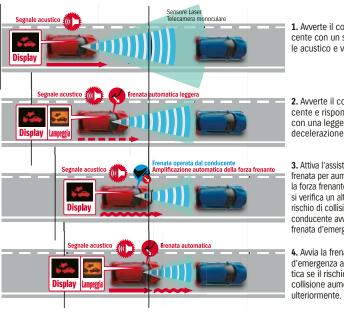
Sistema intelligente di monitoraggio della distanza con combinazione di telecamera monoculare, sensore laser e radar a onde millimetriche\*.

Il sistema di monitoraggio della distanza utilizza una telecamera monoculare e un sensore laser montato sul parabrezza. La combinazione di questa telecamera, ottimizzata per distanze medio-lunghe e in grado di rilevare anche i pedoni, con un sensore laser progettato per brevi distanze e l'impiego in assenza di luce, viene impiegata per numerose funzionalità quali la frenata d'emergenza, il rilevatore di stanchezza, l'assistenza al mantenimento della corsia, i fari abbaglianti ad attivazione automatica e il riconoscimento dei segnali stradali. Il sistema utilizza anche un radar a onde millimetriche, impiegato dal sistema di controllo adattivo della velocità

- Frenata d'emergenza con avviso di collisione Rilevatore di stanchezza Assistente al mantenimento della corsia O Fari abbaglianti automatici O Regolatore di velocità adattivo O Riconoscimento segnali stradali
- \* Il veicolo è dotato sia di un radar a onde millimetriche sia di una combinazione di sensori laser-telecamera. La telecamera e il sensore laser sono responsabili della funzione di frenata d'emergenza, il radar a onde millimetriche controlla la distanza,

### Frenata d'emergenza con avviso di collisione

Durante la marcia, la Swift utilizza due sensori - la telecamera monoculare e un sensore laser – per monitorare il possibile rischio di collisione con veicoli o pedoni che precedono. In caso di potenziale incidente, il veicolo reagisce in uno dei quattro modi seguenti, a seconda della situazione:



1. Avverte il conducente con un segnale acustico e visivo.

2. Avverte il conducente e risponde con una leggera decelerazione.

- 3. Attiva l'assistenza alla frenata per aumentare la forza frenante se si verifica un alto rischio di collisione e il conducente avvia una frenata d'emergenza.
- 4. Avvia la frenata d'emergenza automatica se il rischio di collisione aumenta

#### Assistente al mantenimento di corsia \*1

A velocità comprese tra 65 e 160 km/h la telecamera monoculare riconosce la propria carreggiata. Nel caso in cui il sistema si accorga che il veicolo stia abbandonando involontariamente la sua corsia e il conducente applichi una correzione tramite il servosterzo elettrico, il sistema incrementa la forza applicata allo sterzo aiutando il conducente a riportare il veicolo nella propria corsia.

#### Assistente al mantenimento di corsia\*1

A partire da una velocità di 60 km/h, l'assistente al mantenimento di corsia di marcia prevede il percorso del veicolo e avverte il conducente visivamente (display e indicazione) e percettibilmente (vibrazione del volante) in caso di abbandono involontario della corsia (standard per veicoli con DSBS).



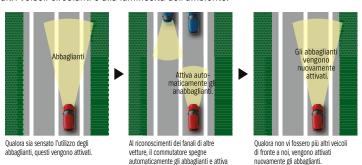
### Avvertimento di spostamento involontario fuori corsia\*1

A partire da 60 km/h il sistema analizza lo stile di guida e avvisa tramite segnali acustici e ottici nel caso in cui si stia guidando a «zig-zag», per esempio in caso si stanchezza del conducente.



### Fari abbaglianti automatizzati\*1

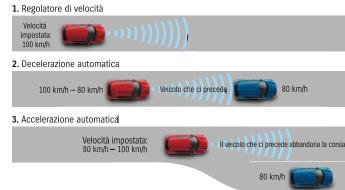
A partire da una velocità di 40 km/h il commutatore automatico degli abbaglianti è in grado di attivare automaticamente gli abbaglianti o gli anabbaglianti in base agli altri veicoli circolanti e alla luminosità dell'ambiente.



### Regolatore di velocità adattivo \*2

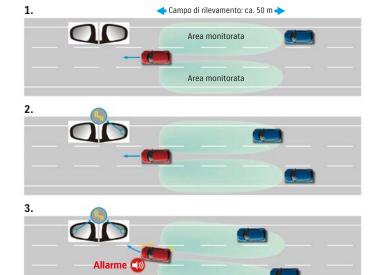
Il sistema di controllo della distanza misura la distanza dal veicolo che precede mediante radar a onde millimetriche applicando automaticamente una delle tre distanze preimpostate.\*

Se non viene rilevato alcun veicolo davanti, il sistema mantiene la velocità impostata dal conducente (da 40 km/h a 160 km/h).



#### Assistente al cambio di corsia\*1

Il cambio di corsia a velocità superiori a 15 km/h è supportato da due sensori radar posteriori, che monitorizzano su entrambi i lati posteriori se un altro veicolo si trova nell'angolo cieco o si trova in avvicinamento. Quando il veicolo sopraggiungente si trova all'interno o in prossimità dell'angolo cieco, si accende la spia luminosa nel rispettivo specchietto retrovisore esterno. Se il conducente utilizza l'indicatore per cambiare corsia, viene emesso un segnale di avvertimento.



### Riconoscimento segnaletica stradale\*1

Questo sistema utilizza la telecamera monoculare per la scansione della strada alla ricerca di segnali stradali. Quando viene rilevato un segnale stradale, come ad esempio un limite di velocità o un divieto di sorpasso, lo stesso viene visualizzato graficamente sul display di bordo, ricordando al conducente quale segnale ha superato per ultimo. Il display può mostrare gli ultimi tre segnali stradali che sono stati superati.



### Sensori di parcheggio posteriori

I sensori a ultrasuoni integrati nel paraurti rilevano gli ostacoli durante la retromarcia, mentre un allarme acustico informa il conducente degli ostacoli nelle vicinanze.



### Assistente al traffico trasversale (posteriore)\*1

A velocità fino a 8 km/h, in fase di retromarcia, il veicolo utilizza i due sensori radar posteriori per avvertire il conducente dell'approssimarsi di veicoli nello spazio di manovra: se viene rilevato un veicolo, vengono emessi sia un messaggio visivo sul display di bordo che un segnale acustico di avvertimento. Questo aiuta il conducente a manovrare in sicurezza anche in situazioni in cui la visibilità è limitata su uno o entrambi i lati del mezzo.



- \*1 La telecamera monoculare, il sensore laser e i sensori radar non possono sempre garantire un perfetto funzionamento nel riconoscimento di ostacoli e carreggiate o nell'intervento attivo sul veicolo.

  Non affidatevi mai completamente agli ausili di assistenza alla guida e optate sempre per uno stile di guida sicuro.
- \*2 La distanza del veicolo varia a seconda della velocità impostata.

## **Panoramica modelli**





### **Accessori**









Strisce decorative disponibili in 3 tinte (in foto: Pure White Pearl)

Gli accessori illustrati costituiscono unicamente una piccola selezione della vasta gamma disponibile. L'assortimento completo di accessori è disponibile online su: shop.suzuki.ch

I modelli presentati sono equipaggiati con gli accessori menzionati nelle immagini

### **Scegliete il vostro colore preferito**



## **Disponibile anche in variante bicolore**

\* Sovrapprezzo per vernice metallizzata/perlata (vedi listino prezzi)





Il vostro concessionario Suzuki:





△ MultiLease

Finanziamento e leasing: interessanti offerte leasing dal vostro concessionario Suzuki

www.multilease.ch

I modelli venduti in Svizzera possono presentare dettagli diversi rispetto a quelli illustrati. SUZUKI Schweiz AG si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso specifiche, prezzi e dotazioni nonché di modificare interi modelli o di cessame la produzione. Si declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori od omissioni in questo prospetto.



AP010-22033-1I - Ultimo aggiornamento: gennaio 2023