

 **SUZUKI**

***SWIFT***







# La compagne sportive et élégante pour un grand plaisir au volant.

Empreinte d'élégance et de dynamisme, la Swift est stimulante dès le premier regard. Ce sentiment se renforce lorsque vous montez à bord et démarrez le moteur. La Swift a été pensée pour les amateurs de conduite, qui ont le souci du détail et qui n'ont pas peur d'attirer l'attention en ville.



# Déclaration d'intention.

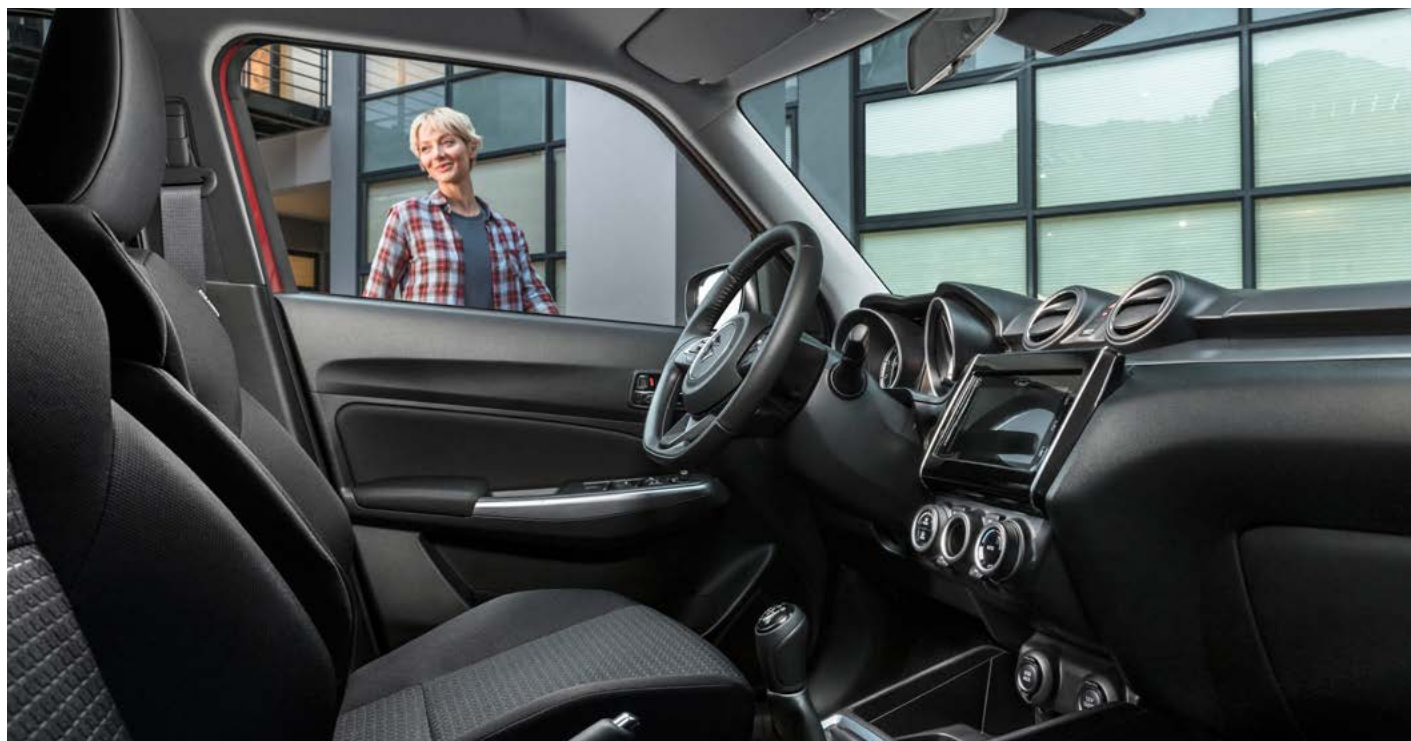
La Swift capte tous les regards. Du bout de sa calandre affirmée aux accents chromés jusqu'aux jantes en alliage polies, chaque élément attire l'attention. Les lignes de carrosserie puissantes lui confèrent de l'assurance. Les poignées de porte dissimulées dans les montants C soulignent le caractère sportif du modèle alors que le toit semble flotter en lévitation.





# Progressiste, efficace, connectée.

Grâce à une technologie de pointe, la Swift promet beaucoup de dynamisme et de plaisir de conduite. Le système d'hybridation douce optimise le rendement énergétique. Les aides à la conduite, telles que l'assistance au freinage d'urgence ou l'alerte de franchissement de ligne renforcent la sécurité durant les trajets. Le display audio se charge du divertissement grâce à une connectivité poussée dont l'intégration smartphone.





### **Nouveau moteur 1.2 DUALJET, particulièrement économe en carburant**

Afin d'augmenter le rendement thermique, le nouveau moteur 1.2 DUALJET (K12D) est équipé de deux injecteurs par cylindre. Le rendement énergétique progresse lui aussi grâce à diverses mesures telles qu'un taux de compression élevé de 13:1, le calage variable électrique des soupapes, qui couvre un grand angle de vilebrequin dès les bas régimes, la pompe à huile à débit variable, générant une pression hydraulique plus faible lorsque le moteur est froid, et les buses de refroidissement des pistons à commande électronique, qui suppriment les pertes de refroidissement et le cliquetis.

# **Une performance que l'on peut ressentir.**

Passionnante à conduire, cette citadine agile, réactive et dynamique convainc par sa tenue de route et sa stabilité en virage. Le moteur DUALJET avec système mild-hybrid se montre à la fois vivant et sobre. Franche et directe, la direction donne un sentiment de contrôle et de précision qui enrichit encore l'expérience de conduite.

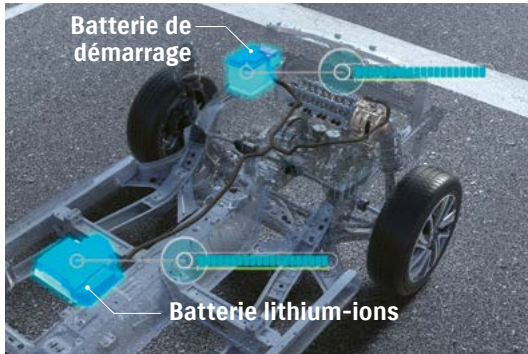




# HYBRID

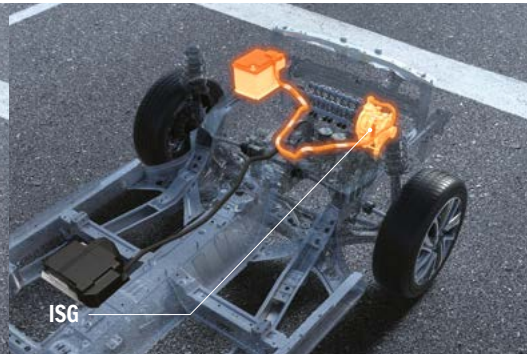
## Moteur électrique compact et batterie lithium-ions comme appui de propulsion

Afin d'abaisser continuellement la consommation de carburant, nous avons équipé la Swift du nouveau système de propulsion hybride. Le système soutient le moteur thermique au moyen d'un alterno-démarrateur intégré (ISG) et compact faisant office de moteur électrique, et d'une batterie lithium-ions avec d'excellentes performances de charge et d'alimentation. Ce système hybride extrêmement équilibré est idéal pour les voitures compactes, car il fait économiser à la fois du carburant et de la place.



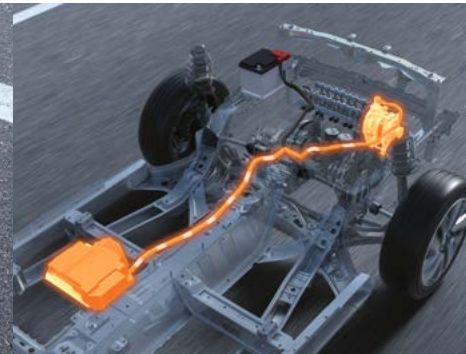
### Arrêt automatique du moteur

Afin d'abaisser la consommation, le moteur s'arrête et l'électronique de bord puise alors le courant dans les batteries.



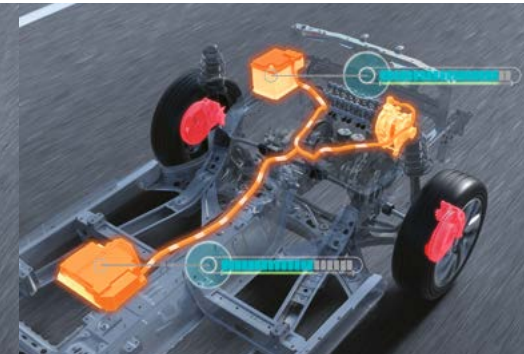
### Redémarrage

L'ISG agit comme démarreur, faisant repartir le moteur silencieusement et en douceur.



### Départ/accélération

L'ISG appuie le moteur\* sur les premiers mètres ou lors des accélérations, réduisant ainsi la consommation.



### Décélération

L'ISG convertit l'énergie cinétique en énergie électrique de façon à recharger les batteries.

\*L'assistance est opérationnelle sous certaines conditions, telles que le niveau de charge des batteries.

# ALLGRIP

ALLGRIP AUTO pour une conduite sans souci, en particulier lorsque le revêtement ou la météo change soudainement.

AUTO



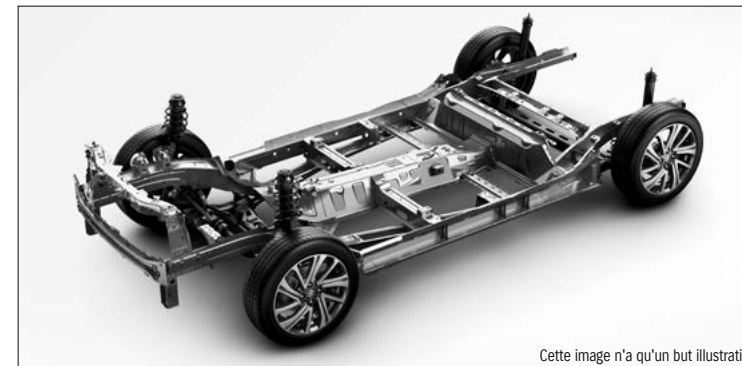
ALLGRIP AUTO est la transmission intégrale idéale. Elle procure un sentiment de sécurité au quotidien, mais aussi sur les routes glissantes ou enneigées. Le visco-coupleur répartit la force motrice automatiquement vers les roues arrière s'il diagnostique une perte d'adhérence des roues avant.

## Un châssis agile, gage de plaisir

De concert avec la direction incisive, les nouvelles épures de suspensions à l'avant comme à l'arrière confèrent beaucoup d'agilité et de plaisir de conduite tout en préservant un haut niveau de confort. La coordination affinée de la puissance et de la motricité, pour plus d'agilité dans les virages, ainsi que la grande stabilité en ligne droite, procurent dans la Swift un plaisir de conduite très pur.

## Légère et stable - pour des performances globales améliorées

La nouvelle et innovante plateforme «HEARTEC» entend accroître la sécurité lors des crashes avec son cadre extrêmement résistant. En outre, les formes régulières et légèrement courbées, avec moins de soudures, répartissent efficacement l'énergie de l'impact lors d'une collision. Allégé grâce à la réduction des éléments de renforcement et au recours intensif aux aciers à haute limite élastique, le châssis contribue positivement aux performances routières, aux performances de freinage, mais aussi au bilan énergétique.



Cette image n'a qu'un but illustratif.



Climatisation automatique



Climatisation standard

### Climatisation automatique avec display lisible et réglages aisés

La platine de commande de la climatisation en version Compact Top est d'utilisation intuitive et le display LCD contrasté est facile à lire. Dans les modèles Compact+, la climatisation se distingue par la grande facilité de ses commandes de réglage.



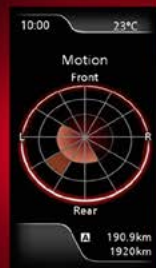
Boîte manuelle à 5 vitesses



Boîte automatique CVT

# Intérieur élégant et fonctionnel.

L'habitacle se démarque par des lignes claires et élégantes ainsi qu'un grand soin porté aux détails, toujours dans un but de confort et de plaisir. Les instruments cylindriques, la console centrale typée «cockpit» et le volant sportif à méplat éveillent la motivation avant même de démarrer le moteur.



Affichage rétroactif des forces d'accélération



Affichage en temps réel de la puissance et du couple



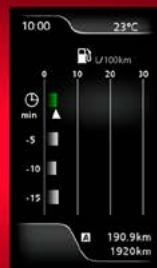
Histogramme d'utilisation de l'accélérateur et des freins



Intervention du soutien électrique et du flux d'énergie (uniquement pour les véhicules hybrides)



Affichage de l'écart et de la vitesse sélectionnés pour le régulateur de vitesse adaptatif.



Affichage de la consommation (instantanée et moyenne)



Affichage en temps réel de la vitesse du véhicule (tachymètre numérique).

## Combiné d'instruments lisible et raffiné

L'intérieur noir est décoré de chrome mat, qui orne également les deux instruments ronds disposés avec style. Les graduations blanches sont soulignées d'un cerclage rouge du plus bel effet. Ces compteurs, qui évoquent les beaux chronographes, affirment le design clair et sportif de la Swift et intègrent un thermomètre d'eau et la jauge de carburant.

## Ordinateur de bord LCD couleur

Au centre du combiné d'instruments se trouve un ordinateur de bord dernier cri avec un écran couleur TFT-LCD de 4,2 pouces. Celui-ci fournit des informations claires et précises sur le comportement et le fonctionnement du véhicule. Les forces d'accélération, le déploiement de puissance et de couple du moteur ainsi que les sollicitations des freins et de l'accélérateur y sont représentées graphiquement.

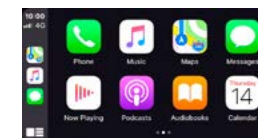


## Display audio avec intégration smartphone

Le système audio intègre un écran tactile aussi intuitif qu'un smartphone. Connectez votre smartphone via Bluetooth®\* ou câble USB afin d'utiliser vos applications préférées en déplacement. L'écran sert aussi d'interface à la radio, à la caméra de recul et au système de navigation.\*

\* Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG Inc.

\* Se référer à la liste principale des équipements pour plus d'informations sur la disponibilité des équipements.



Avec Apple CarPlay, vous pouvez passer des appels, écouter de la musique, envoyer/recevoir des messages et naviguer vers des destinations

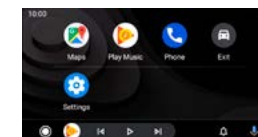
– le tout en utilisant soit la commande vocale Siri, soit le display audio.

Apple CarPlay est disponible dans les pays énumérés sous le lien suivant:

<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

\* Pour de plus amples détails, y compris les modèles iPhone compatibles avec Apple CarPlay, voir: <http://www.apple.com/ios/carplay/>

\* Apple, AppleCarPlay et iPhone sont des marques déposées d'Apple Inc., enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays.



## androidauto

Avec Android Auto™, la plateforme Android peut désormais être utilisée dans la voiture et enrichir ainsi l'expérience de conduite. L'ensemble permet d'utiliser les services Google tels que

Google Maps et Google Play Music en conduisant, tout en évitant que le conducteur ne soit distrait. Procurez-vous l'application «Android Auto» sur Google Play Store.\*

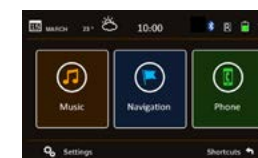
\* Android Auto est disponible dans les pays répertoriés sous le lien suivant:

<https://www.android.com/auto/faq/>

\* AndroidAuto fonctionne avec la plupart des smartphones sur Android version 5.0 ou supérieure:

[https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref\\_topic=6140477](https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477)

\* Google, Android, Google Play et AndroidAuto sont des marques de Google LLC.



## MirrorLink

MirrorLink™ fait apparaître diverses applications de votre smartphone sur l'écran tactile du véhicule, vous permettant ainsi d'accéder aux mêmes fonctions.

MirrorLink™ est compatible avec tous les smartphones énumérés sous le lien suivant:

<https://mirrorlink.com/phones>

\* MirrorLink™ est une marque déposée de Car Connectivity Consortium LLC



# Parée pour la vie de tous les jours.

Avant même d'arriver à destination, la Swift procure déjà beaucoup de satisfaction durant le voyage. Elle invite à boucler ses valises et à partir à l'aventure. La Swift vous emmènera partout avec style et confort, pour du shopping comme pour les escapades du weekend.



### Le compartiment intérieur et le coffre s'adaptent à votre conception du plaisir

On en met toujours plus dans le coffre spacieux de la nouvelle Swift et les dossiers arrière rabattables séparément le rendent encore plus flexible. Outre la garde au toit suffisante, les nombreux rangements confèrent beaucoup d'espace additionnel, à portée de main.



Boîte à gants



2 porte-boissons à l'avant



Connexion USB et prise 12V



Console centrale avec rangement



Poche au dos du siège passager



Bac de porte avant



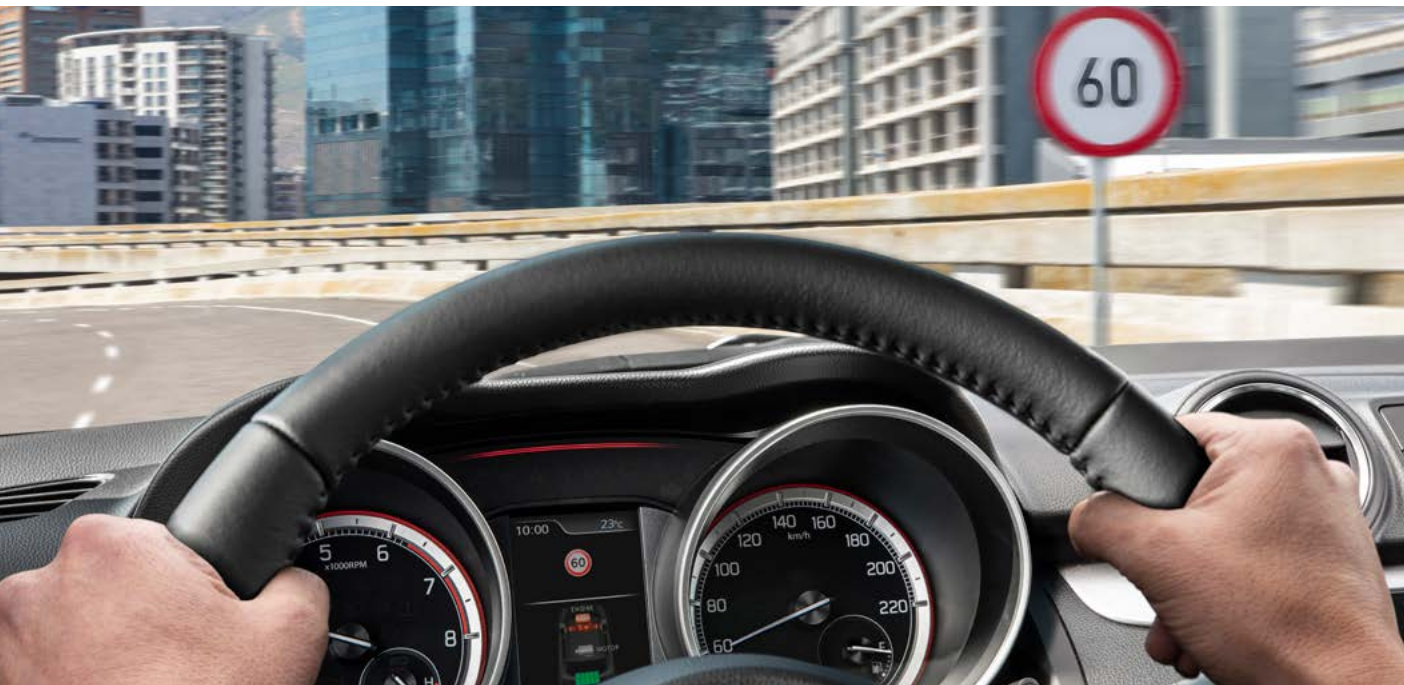
Porte-boisson à l'arrière



Porte-bouteille à l'arrière

# Le plein de technologies intelligentes.

Comme il sied à un véhicule moderne, la Swift reçoit des équipements de sécurité avancés sous le vocable «Suzuki Safety Support». Cette palette de fonctions intelligentes rend la conduite à la fois plus facile et plus sûre, avec à la clé une expérience de conduite inédite et réjouissante.



## Système intelligent d'alerte de distance

**Système intelligent d'alerte de distance combinant une caméra monoculaire, un capteur laser et un radar à ondes millimétriques\*.**

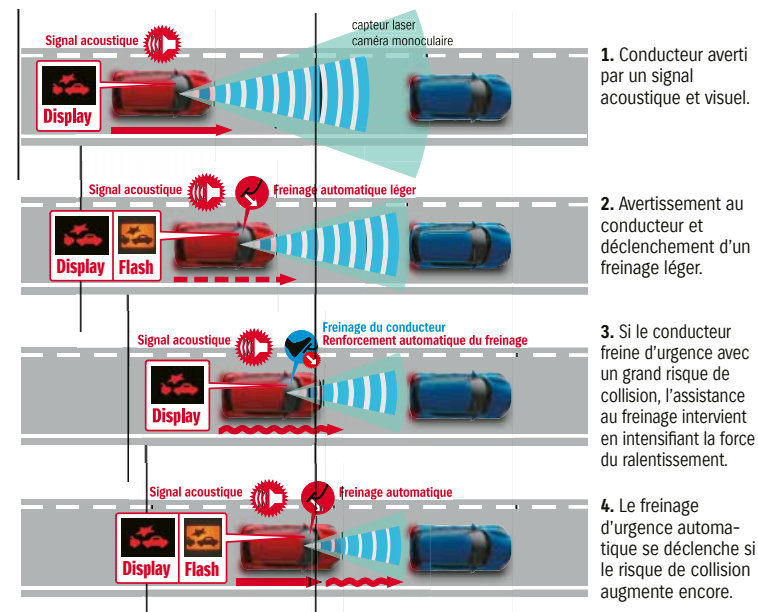
Le système d'alerte de distance utilise une caméra monoculaire et un capteur laser montés sur le pare-brise. La caméra, dédiée à la surveillance des distances moyennes à longues, détecte également les piétons. Le capteur laser balaie les courtes distances et reste efficace dans l'obscurité. Combinés, les deux dispositifs permettent diverses fonctions comme le freinage d'urgence automatique, l'alerte à la tenue en ligne et le maintien actif de trajectoire, la commutation des feux de route ou encore la reconnaissance des panneaux de signalisation. Le radar à ondes millimétriques sert pour sa part au contrôle de la distance

- Système de freinage d'urgence avec avertisseur anti-collision
- Alerte à la tenue en ligne
- Assistance au maintien de trajectoire
- Assistance aux feux de route
- Contrôle de la distance
- Reconnaissance des panneaux de signalisation

\* Le véhicule est équipé à la fois d'un radar à ondes millimétriques et d'une combinaison caméra-capteur laser. La caméra et le capteur laser interviennent pour la fonction de freinage d'urgence alors que le radar à ondes millimétriques contrôle l'écart entre véhicules.

## Freinage d'urgence avec alerte anti-collision

Durant la conduite, la Swift utilise deux capteurs – une caméra monoculaire et un capteur laser – afin d'identifier le risque de collision vers l'avant avec un véhicule ou un piéton. En cas de risque imminent, le véhicule réagira d'une des quatre manières suivantes, selon la situation :



## Assistant de maintien sur la voie\*1

À des vitesses comprises entre 60 et 160 km/h, la caméra monoculaire détecte le marquage de voie et évalue le risque que le véhicule franchisse la ligne. Le cas échéant, le système aide le conducteur à corriger le cap et à rester dans sa file, en intervenant sur la direction assistée électronique.

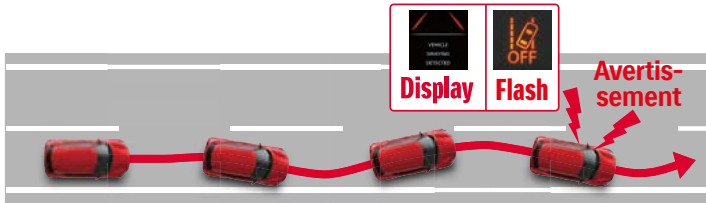
### Assistant de maintien sur la voie\*1

A partir d'une vitesse de 60 km/h, l'assistance à la tenue en ligne prédit le cheminement du véhicule et avertit le conducteur visuellement (display et voyant) et par des vibrations au volant (de série sur les véhicules avec DSBS).



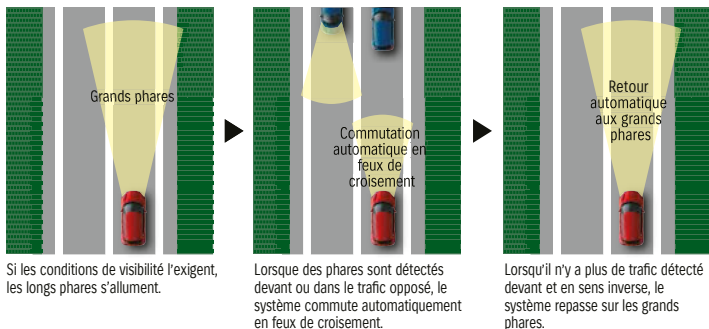
## Assistant de maintien de la trajectoire\*1

À partir de 60 km/h, l'alarme pendulaire diagnostique le schéma de conduite et avertit le conducteur par signal sonore et visuel si le véhicule se met à louvoyer, en raison d'une fatigue excessive par exemple.



## Assistance aux grands phares\*1

L'assistance s'enclenche à partir d'une vitesse de 40 km/h et commute alors automatiquement entre les phares longue portée et les feux de croisement en fonction des conditions de luminosité et de la présence ou non d'autres véhicules.



## Régulateur de vitesse adaptatif\*2

Le système de contrôle de distance utilise un radar à ondes millimétriques pour mesurer l'écart par rapport au véhicule qui précède et maintient automatiquement l'un des trois niveaux d'espacement proposés.\* Si aucun véhicule n'est détecté devant, le système maintient la vitesse fixée par le conducteur (de 40 km/h à 160 km/h).

### 1. Tempomat



### 2. Contrôle du ralentissement

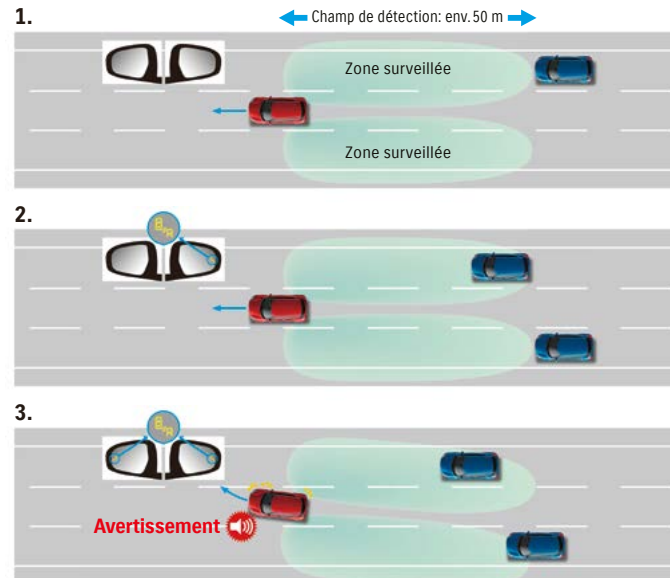


### 3. Contrôle de l'accélération



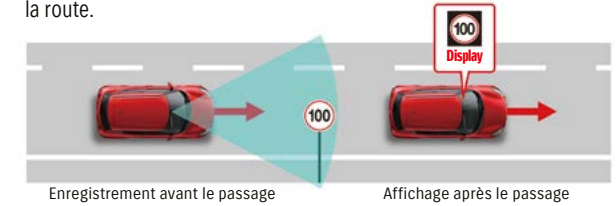
## Assistance au changement de voie\*1

Le contrôle du changement de voie à des vitesses supérieures à 15 km/h est pris en charge par deux capteurs radar arrière. Ces derniers vérifient des deux côtés de la voiture si un autre véhicule se trouve dans l'angle mort ou s'en approche. Si tel est le cas, le voyant d'alerte du rétroviseur extérieur correspondant s'allume. Si le conducteur actionne le clignoteur afin de changer de voie, un signal d'alerte retentit.



## Reconnaissance des panneaux de circulation\*1

Ce système utilise la caméra monoculaire pour scanner la route à la recherche de panneaux de signalisation. Lorsqu'un panneau tel qu'une limitation de vitesse ou une interdiction de dépasser est détecté, l'icône correspondante apparaît, comme un rappel, sur le moniteur. Ce dernier peut afficher jusqu'aux trois derniers signaux croisés sur la route.



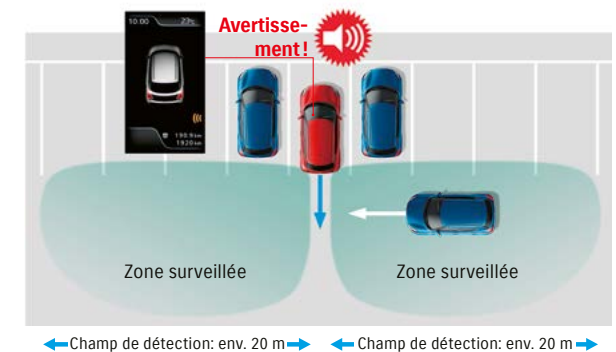
## Capteurs de stationnement arrière

Des capteurs à ultrasons placés dans le pare-chocs détectent les obstacles lorsque le conducteur fait marche arrière. Un signal sonore retentit à l'approche d'un obstacle.



## Système de détection de trafic\*1

Lors d'une marche arrière jusqu'à 8 km/h, deux capteurs radar postérieurs signalent d'éventuels véhicules en approche transversale. Si un véhicule est détecté, un visuel apparaît sur l'ordinateur de bord accompagné d'un signal acoustique. Grâce à ce dispositif, le conducteur peut reculer en toute sécurité même si la visibilité est réduite d'un ou des deux côtés du véhicule.



\*1 La caméra monoculaire, le capteur laser et les capteurs radar n'ont qu'un rôle auxiliaire pour détecter les obstacles, le marquage au sol et les panneaux de signalisation. Ne vous fiez jamais totalement aux systèmes d'assistance et adoptez en toutes circonstances un style de conduite préventif!

\*2 La distance parcourue par le véhicule varie en fonction de sa vitesse.

Compact+



Flame Orange Pearl Metallic/Super Black Pearl





# Compact Top



Burning Red Pearl Metallic/Super Black Pearl



## Les accessoires

- Bandes décoratives sur le capot, les antibrouillard, les flancs, et le hayon
- Coques de rétroviseurs argentées
- Becquet de toit



- Lame de spoiler
- Jupes latérales



- Applique décorative de tableau de bord
- Décor de console centrale
- Jongs de contre-portes colorés

Appliques décoratives disponibles en 3 coloris (Pure White Pearl sur l'illustration)



- Barres de toit
- Coffre de toit

Les accessoires représentés ne sont qu'un échantillon de l'assortiment complet.  
Vous trouverez la gamme complète des accessoires en ligne, sur le lien [shop.suzuki.ch](http://shop.suzuki.ch)

Les modèles illustrés sont équipés des accessoires mentionnés dans les légendes.

## Choisissez votre couleur favorite



Burning Red Pearl Metallic (ZWP)\*



Speedy Blue Metallic (ZWG)\*



Pure White Pearl (ZVR)\*



Premium Silver Metallic (ZNC)\*



Mineral Gray Metallic (ZMW)\*



Super Black Pearl (ZMV)\*



Fervent Red (ZNB)

\*Supplément pour peinture métallisée / Pearl (voir liste de prix)

## Aussi disponible en peinture bicolore



Burning Red Pearl Metallic / Super Black Pearl (D7Z) \*\*



Flame Orange Pearl Metallic / Super Black Pearl (CFK) \*\*



Speedy Blue Metallic / Super Black Pearl (C7R)\*\*

\*\* Supplément pour peinture bicolore (voir liste de prix)



Votre concessionnaire officiel Suzuki :



Financement et leasing : offres de leasing intéressantes chez votre concessionnaire Suzuki

[www.multilease.ch](http://www.multilease.ch)

Les modèles vendus en Suisse peuvent différer légèrement des véhicules présentés dans cette brochure. SUZUKI Schweiz AG se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications, les prix, les équipements ainsi que des modèles complets, ou d'en suspendre la vente. Nul ne peut être tenu responsable des erreurs ou omissions éventuelles relevées dans ce prospectus.



**SUZUKI**

**Le N°1 des compactes**

SUZUKI Schweiz AG, Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil, téléphone 062 788 87 90, [www.suzuki.ch](http://www.suzuki.ch)

Les données relatives à la catégorie d'efficacité énergétique, à la consommation et aux émissions de CO<sub>2</sub> figurent sur la feuille annexe et sur la site [www.suzuki.ch](http://www.suzuki.ch)

AP010-22033-1F - Etat: janvier 2023