

AUFS WESENTLICHE KONZENTRIEREN

Geradlinig, zweckmässig und alltagstauglich: Jedes Element ist sorgsam darauf angelegt, einen gleichsam ansprechenden wie funktionalen Innenraum zu schaffen. Das in Schwarz gehaltene Interieur kommt ohne übertriebene Farbgebung oder Dekoration aus. So wird die Ablenkung für den Fahrer minimiert und er kann ich ganz aufs Fahren konzentrieren. Während beim Armaturenbrett mit horizontalen Linien gearbeitet wurde, liegt die Mittelkonsole samt Instrumenteneinheit auf einer vertikalen Linie. So kann der Fahrer die Fahrzeugausrichtung auch auf unebenem und bergigem Gelände gut einschätzen.



Tempomat

Mit dem Tempomaten hält das Fahrzeug eine eingestellte Geschwindigkeit, ohne dass Sie das Gaspedal betätigen müssen. Dies wirkt der Ermüdung des Fahrers auf langen Strecken entgegen. Ausserdem verbessert sich die Kraftstoffeffizienz, da unnötiges Beschleunigen und Abbremsen wegfallen.

Manuelle Klimaanlage mit Pollenfilter

Die Klimaanlage des Jimny Country besticht durch hohen Bedienkomfort dank einfacher Regler.



GEPÄCKRAUM

Sicherheitstrennwand

Zwischen dem Fahrgastraum und dem Gepäckraum ist eine Sicherheitstrennwand angebracht. Für den oberen Bereich wird ein Gitter verwendet, um die Sicht nach hinten zu sichern und die Kontrolle der Fracht zu ermöglichen.

Gepäckraumboden

Der Boden ist komplett flach und mit einem Teppich ausgelegt. Dies ermöglicht problemloses Be-und Entladen.

Hebel zur Notentriegelung der Hintertür

Für den Fall, dass die Hintertür vom Gepäckraum aus geöffnet werden muss, befindet sich an der Hintertür-Verkleidung ein Notentriegelungshebel.

ERLEBEN SIE KERNIGE OFFROAD-DYNAMIK

Mit dem Jimny Country nehmen Sie jedes Hindernis. Dank seiner beispiellosen Agilität, der präzisen Steuerung und dem jeweils angepassten Drehmoment bringt Sie das Fahrzeug, wohin Sie wollen.

1,5-Liter-Motor

Fühlen Sie die Kraft des neuen Jimny Country. Der robuste 1,5-Liter-Motor erzeugt ein starkes Drehmoment über einen breiten Drehzahlbereich und bietet so eine kraftvolle Offroad-Leistung. Die kompakte Baugrösse und das geringe Gewicht des Vierzylinders gewährleisten zudem eine hohe Kraftstoffeffizienz. Die Kraftübertragung erfolgt über ein manuelles Fünfgang-Getriebe, dessen optimierte Übersetzung zu einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch beiträgt.

Allradantrieb mit Untersetzungsgetriebe

Der Jimny Country besitzt einen zuschaltbaren Allradantrieb. Mit dem Fahrmodus-Hebel in 4L-Stellung (4L = Untersetzung) liefert das Fahrzeug das maximale Drehmoment und eine hohe Traktion. Für flache Offroad-Strecken und schneebedeckte Strassen empfiehlt sich die 4H-Einstellung. So profitieren Sie auch bei hohen Geschwindigkeiten von der Traktion des Allradantriebs. Wieder zurück auf befestigten Strassen, bringen Sie den Regler in die Stellung «2H (2WD)», um geschmeidiger, ruhiger und kraftstoffeffizienter zu fahren. Das Allradsystem ALLGRIP PRO weckt mit seiner On- und Offroad-Funktionalität Ihren Abenteuergeist.





Berganfahrhilfe

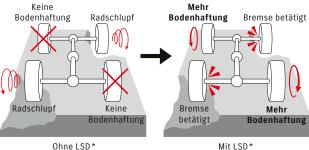
Beim Anfahren auf Steigungen bewegt sich das Fahrzeug nur in die gewünschte Richtung. Das System verhindert das Zurückrollen beim Anfahren, selbst wenn die Räder rechts und links auf unterschiedlichem Terrain stehen. Der Fahrer kann sich so ganz aufs Gas geben konzentrieren.

Bergabfahrassistent

Auf anspruchsvollen Abfahrten sorgt das System auf Knopfdruck dafür, dass die Bremsen automatisch betätigt werden und eine feste Geschwindigkeit gehalten wird. So kann sich der Fahrer ganz aufs Lenken konzentrieren, ohne zusätzlich Bremspedal oder Kupplung betätigen zu müssen.

LEISTUNG





Differenzialsperre

Lassen Sie sich von rutschigen Untergründen nicht aufhalten. Melden die beiden diagonal liegenden Räder beim Fahren auf rutschigem Untergrund Traktionsverlust, bremst die Differenzialsperre automatisch die durchdrehenden Räder und verlagert das Drehmoment auf die andere Seite, damit das Fahrzeug wieder Bodenhaftung gewinnt.

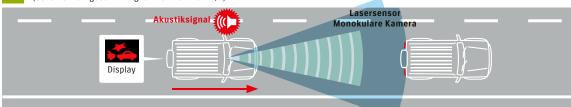
* LSD = Limited Slip Differential

SICHERHEIT

Notbremssystem mit Kollisionswarner

Während der Fahrt stellt der Jimny Country mithilfe von zwei Sensoren – einer monokularen Kamera und einem Lasersensor – fest, ob die Gefahr eines Zusammenstosses mit einem vorausfahrenden Fahrzeug oder Fussgänger besteht. Bei einer möglichen Kollision zeigt das Fahrzeug je nach Situation eine der folgenden drei Reaktionen.

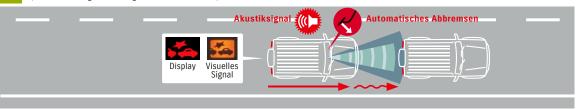
Warnt den Fahrer mit einem akustischen und visuellen Signal (bei einer Fahrgeschwindigkeit von 15-140 km/h).



Aktiviert den Bremsassistenten zur Verstärkung der Bremskraft, wenn ein hohes Kollisionsrisiko besteht und der Fahrer eine Notbremsung einleitet (bei einer Fahrgeschwindigkeit von 15–80 km/h).



Eine automatische Notbremsung wird eingeleitet, falls das Kollisionsrisiko weiter steigt (bei einer Fahrgeschwindigkeit von 5–100 km/h).



SCHÜTZEN SIE SICH UND ANDERE

Sicherheit hat oberste Priorität, ganz gleich, ob Sie in der Wildnis oder in der Stadt unterwegs sind. Dank den fortschrittlichen Sicherheitstechnologien von Suzuki bleiben Sie trotzdem ganz entspannt.

eCall

Bei eCall handelt es sich um ein System, das nach einem Verkehrsunfall eine automatische Meldung an die Rettungsdienste sendet, die den genauen Unfallort enthält. Es erzeugt den Notruf entweder automatisch durch die Aktivierung der bordeigenen Sensoren nach einem Crash oder manuell durch die Fahrzeuginsassen per Knopfdruck.*



Automatischer Modus

Im Falle eines Seitenaufpralls, eines Fahrzeugüberschlags oder eines Unfalls mit Airbag-Auslösung werden die verschiedenen Informationen des Fahrzeugs automatisch an die Rettungsdienste gesendet.

Manueller Modus

Ein Notruf kann durch Drücken der SOS-Taste auf der Innenseite der Abdeckung ausgelöst werden.

* Der eCall ist nur dort verfügbar, wo die Kommunikation über drahtlose mobile Kommunikation möglich ist. Dieses System kann nicht in Gebieten mit atmosphärischen Störungen, in abgelegenen Gebieten und in Gebieten, in denen kein Signal empfangen werden kann, eingesetzt werden. Wenn das Mikrofon, der Lautsprecher oder die «SOS»-Taste nicht richtig funktionieren, funktioniert eCall nicht richtig.

ZUBEHÖR



Retro Grill LJ10 Art. Nr. 9911C-78R00-ZSC



Differential Schutzblech
Art. Nr. 9912J-78R31-000 vorne
Art. Nr. 9912J-78R41-000 hinten



Dachkorb Art. Nr. 99177-78R00-000 Grundträger Art. Nr. 78901-78R10-000



Anhängerkupplung abnehmbar
Art. Nr. 72901-78R00-000
Art. Nr. 990E0-78R64-000 Elektrosatz 7-polig
Art. Nr. 990E0-78R65-000 Elektrosatz 13-polig



LED Scheinwerfer Art. Nr. 990E0-78R46-000



Fleece Jacke Jimny Erhältliche Grössen: XS-3XL Art. Nr. 990F0-JYFJ1-SIZE

Die abgebildeten Zubehörteile sind nur eine kleine Auswahl aus dem umfangreichen Sortiment. Das komplette Zubehörsortiment finden Sie online unter: shop.suzuki.ch

WÄHLEN SIE IHRE WUNSCHFARBE

Zweifarbenlackierungen



Kinetic Yellow / Bluish Black Pearl (DG5)**



Brisk Blue Metallic / Bluish Black Pearl (CZW)**



Chiffon Ivory Metallic / Bluish Black Pearl (2BW)**

Way of Life!

«Way of Life!» ist die Kernbotschaft unserer Marke – jedes Suzuki Automodell, jedes Motorrad, jeder Aussenbordmotor bringt etwas Aufregendes in das Alltagsleben unserer Kunden.



Einfarbenlackierungen



Jungle Green (ZZC)



Bluish Black Pearl Metallic (ZJ3)*



Medium Gray (ZVL)



Silky Silver Metallic (Z2S)*



Superior White (26U)

- Aufpreis bei Metallic/Pearl Lackierung (siehe Preisliste)
- ** Aufpreis bei Two-Tone Lackierung (siehe Preisliste)

Ihr offizieller Suzuki-Fachhändler:



SUZUKI HITLEASING

Finanzierung und Leasing: Interessante Leasing-Angebote bei Ihrem Suzuki-Fachhändler

www.multilease.ch

Die in der Schweiz verkauften Modelle können sich in Details von den hier gezeigten Fahrzeugen unterscheiden. Die SUZUKI Schweiz AG behält sich das Recht vor, zu irgendeinem Zeitpunkt und ohne Voranklündigung Spezifikationen, Preise und Ausrüstungen sowie ganze Modelle zu ändern oder die Produktion einzustellen. Es besteht keine Haftung für mögliche Fehler oder Auslassungen in diesem Prospekt.



SUZUKI Schweiz AG, Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil, Telefon 062 788 87 90, www.suzuki.ch Angaben zu Energieeffizienzkategorie, Energieverbrauch und CO₂-Emissionen sind im Beilageblatt oder auf der Webseite www.suzuki.ch zu finden.

TECHNISCHE DATEN

Motorisierung

Motor 1.5-Liter-Benzinmotor, 4 Zylinder

Getriebe 5-Gang manuell, mit zuschaltbarem Untersetzungsgetriebe (2×5 Gänge)

Höchstleistung 102 PS (75 kW) bei 6000 U/min

Max. Drehmoment 130 Nm bei 4000 U/min