



IGNIS





L'unico SUV ultra- compatto

Vuoi distinguerti dalla folla? Scegli Suzuki Ignis, l'unico SUV con dimensioni ultracompatte.

Nessun altro modello sul mercato offre la stessa combinazione tra design sorprendente e funzionalità urbana.



Autentico folletto da città



La Ignis è pensata per la città ed è perfetta nei tour alla scoperta delle realtà urbane. Grazie alle sue dimensioni ultracompatte, il Micro-Suv si lascia manovrare senza sforzi nelle strade più strette: la città diviene un parco giochi d'avventura, dove guidare l'auto è puro piacere.



Design di tendenza



La Ignis cattura l'attenzione! Chi la guida si prepara ad attirare tutti gli sguardi. La sua presenza unica è evidente, non importa da quale angolazione la si osservi. Il design esterno e le opzioni di colore sottolineano la sua individualità. Chi guida la Ignis sa come distinguersi.



Micro fuori, maxi dentro

Non lasciatevi ingannare dalle dimensioni esterne compatte. La Ignis è un vero miracolo di spazio e sa rivelarsi la compagna perfetta per il weekend.



Sedile posteriore 50/50



Sedili posteriori alzati



Uno dei due sedili posteriori abbassato



Entrambi i sedili posteriori abbassati

Vano di carico a capacità variabile per i vostri bagagli

Quando i sedili posteriori scorrevoli sono ripiegati, la Ignis vanta una capacità di carico di 514 litri*. Il divano posteriore frazionato al 50/50 può essere ripiegato anche da un solo lato ampliando il vano di carico, permettendo di adattare lo spazio all'effettivo bagaglio da trasportare.

* Misurato secondo il metodo dell'Associazione tedesca dell'industria automobilistica (VDA).

* Gli oggetti illustrati nelle immagini sono collocati liberamente al solo scopo di visualizzazione. I bagagli devono essere fissati in modo sicuro durante il viaggio.



Interni attraenti

Anche l'abitacolo della Ignis, che affascina per il suo look elegante combinato agli accattivanti accenti di colore, sottolinea il carattere urbano della vettura.



Display audio con integrazione smartphone

L'impianto audio include uno schermo tattile intuitivo da 7 pollici quanto uno smartphone. Collegate lo smartphone mediante Bluetooth® o cavo USB per utilizzare le applicazioni dello smartphone attraverso il display, che è equipaggiato inoltre di radio, videocamera di retro-marcia e funzione di navigazione*

* Bluetooth® è un marchio registrato di Bluetooth SIG Inc.
* Consultare l'elenco principale delle dotazioni per maggiori informazioni sulla disponibilità del sistema.



Apple CarPlay vi consente di utilizzare il vostro iPhone per effettuare telefonate, accedere alla vostra musica, inviare e ricevere messaggi e per ottenere informazioni stradali mediante comandi vocali tramite Siri oppure toccando sul display audio.

Apple CarPlay è disponibile nei Paesi indicati nel seguente link:
<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
* Per ulteriori dettagli compresi i modelli di iPhone compatibili con Apple CarPlay vedi:
<http://www.apple.com/ios/carplay/>
* Apple, Apple CarPlay e iPhone sono marchi di Apple Inc., registrati negli USA e in altri Paesi



androidauto

Android Auto™ estende la piattaforma Android nel veicolo in un modo pensato specificatamente per chi è alla guida. È ideato per ridurre ogni distrazione e consentirvi quindi di concentrarvi sulla guida grazie a servizi offerti da Google come Google Maps e Google Play Music. Scaricate l'App «Android Auto» da Google Play Store*

* Android Auto è disponibile nei Paesi indicati nel seguente link:
<https://www.android.com/autofaq/>
* La maggior parte dei telefoni con Android 5.0+ funziona con Android Auto:
https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477
* Google, Android, Google Play e AndroidAuto sono marchi registrati di Google LLC.



MirrorLink™

MirrorLink™ fa comparire diverse applicazioni del vostro smartphone sul display touch del veicolo, consentendovi di accedere a numerose funzionalità del vostro smartphone.

* MirrorLink™ è compatibile con gli smartphone elencati nel link seguente:
<https://mirrorlink.com/phones>
* MirrorLink™ è un marchio registrato di Car Connectivity Consortium LLC.



Display informativo

Il display multifunzionale nell'elegante quadro strumenti fornisce al conducente, in ogni momento, i dati di base relativi a efficienza energetica, consumo di carburante, autonomia, temperatura esterna e ora. Mediante i comandi al volante è possibile selezionare quale informazione visualizzare sul display.



Controlli audio

Tramite i comandi al volante, di facile utilizzo, è possibile controllare volume audio, modalità di funzionamento (ad esempio radio e Bluetooth®) e sistema vivavoce.



Variazione di colori

Il sorprendente contrasto bianco e nero sul cruscotto conferisce un effetto inconfondibile. Gli inserti in grigio oppure in blu mettono in risalto le forme della console centrale e delle maniglie delle portiere, aggiungendo ulteriori tocchi di eleganza nell'abitacolo.



Prestazioni eccellenti

Grazie al suo vivace motore e all'assistente alla partenza e alla discesa in salita, la Ignis è sinonimo di autentico piacere di guida.



1.2-DUALJET

Il motore 1.2 DUALJET è caratterizzato da un sistema di iniezione davvero unico che migliora l'efficienza termica aumentando il rapporto di compressione. Questo motore compatto assicura un elevato equilibrio tra potenza di guida e consumi contenuti.



Cambio manuale a 5 marce

Il cambio manuale a 5 marce si contraddistingue per la fluidità di marcia e gli innesti precisi.

Cambio CVT

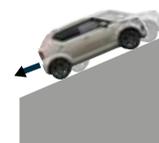
Il cambio CVT offre una potente accelerazione a basse velocità e un'eccezionale efficienza di consumo ad alto numero di giri.



Sospensioni

Le sospensioni leggere dalla taratura ottimale assorbono efficacemente le imperfezioni stradali, garantendo un'esperienza di guida fluida e confortevole. Contribuiscono inoltre alla facilità di sterzata, garantendo una guida stabile e diretta che supporta un comportamento di marcia agile.

Senza assistente alla partenza in salita



Con assistente alla partenza in salita



Assistente alla partenza in salita (Hill Hold Control)

Questa funzione facilita le partenze in salita evitando che Ignis Hybrid retroceda quando si sposta il piede dal freno all'acceleratore.



L'ausilio di discesa assistita automatica limita la velocità del veicolo a circa 10 km/h.

Discesa assistita (Hill Descent Control) (modelli ALLGRIP)

Quando la vettura rileva che, durante discese dalla pendenza elevata, non è sufficiente il freno motore per ridurre la velocità, essa frena automaticamente. Ciò consente di controllare la velocità senza usare il pedale del freno, potendo concentrarsi appieno sulla guida.



Regolatore di velocità

(Compact Top)

Con il regolatore di velocità, il veicolo mantiene una velocità impostata senza che sia necessario tenere premuto il pedale dell'acceleratore, riducendo l'affaticamento sulle lunghe distanze. L'ausilio migliora inoltre l'efficienza del consumo di carburante, eliminando le accelerazioni e le frenate inutili.

* L'illustrazione mostra un modello ALLGRIP.



ALLGRIP

ALLGRIP AUTO vi supporta su strade bagnate o innevate e assicura una sensazione di sicurezza indipendentemente dalle condizioni.

ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO vi offre maggiore sicurezza nella vita di tutti i giorni, soprattutto su strade scivolose e innevate. La trazione integrale con giunto viscoso distribuisce automaticamente la coppia alle ruote posteriori quando rileva condizioni di scarsa aderenza.



Tecnologia «Grip Control» (modelli ALLGRIP)

Questa funzionalità assicura che si possa partire facilmente su strade scivolose o fangose. La frenata della ruota che slitta viene intensificata tramite l'azionamento dell'impianto frenante e la forza motrice viene trasferita alla ruota opposta. Il controllo di trazione, che limita la perdita di coppia del motore, aiuta l'auto a liberarsi.





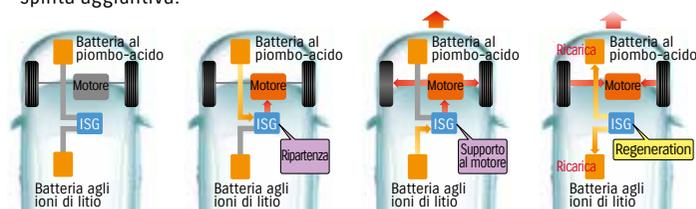
Elevata efficienza

La Ignis convince per il piacere di guida, per l'efficienza a livello di consumi e per la potenza aggiuntiva offerta dal sistema ibrido ad alta potenza con la prestante batteria agli ioni di litio.



Motorizzazione ibrida

Il sistema ibrido Suzuki supporta il motore a benzina, consentendo un'efficienza ancora maggiore a livello di consumi. L'energia cinetica generata durante la frenata viene convertita in energia elettrica, che viene quindi utilizzata da un motore elettrico di supporto. Il sistema ibrido compatto e leggero è composta da una batteria agli ioni di litio dotata di eccezionali prestazioni di carica e di alimentazione, oltre a un generatore-motorino di avviamento integrato (ISG) con funzione di spinta aggiuntiva.



Spegnimento automatico del motore

Per ridurre il consumo di carburante, il motore viene spento e l'elettronica di bordo viene alimentata dalle batterie.

Ripartenza

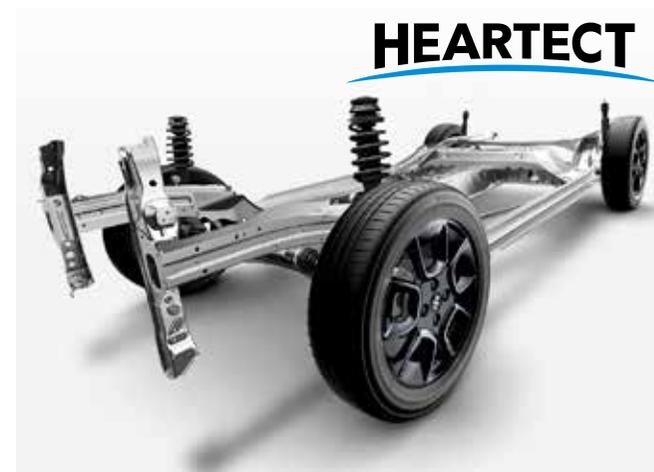
L'ISG funge da starter per far ripartire il motore in modo silenzioso e senza intoppi.

Avvio/accelerazione

L'ISG supporta il motore* quando si avvia da fermo o in accelerazione, riducendo così i consumi.

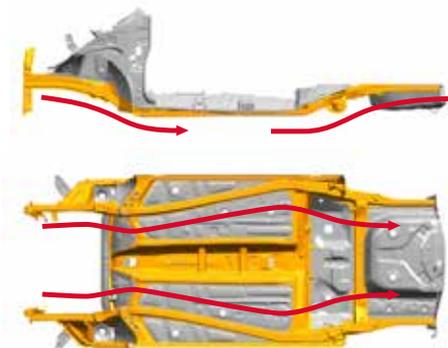
Decelerazione

L'ISG converte l'energia di frenata in energia elettrica e quindi carica le batterie dell'auto.



Una piattaforma di nuova generazione che contribuisce alla confortevolezza e all'efficienza a livello di carburanti

La qualità della guida è determinata dal telaio del veicolo. La forma omogenea e continua del telaio della Ignis assicura un'elevata rigidità, riducendo al contempo il peso e gli elementi di rinforzo. L'adozione di questa piattaforma di nuova generazione contribuisce a raggiungere un'eccellente efficienza a livello di carburanti e a migliorare notevolmente il senso di stabilità e solidità che si nasconde dietro la struttura compatta del veicolo. La riduzione delle dimensioni del vano motore assicura anche lo spazio necessario per interni confortevoli.



* L'efficacia della funzione di assistenza dipende da determinate condizioni, come il livello di carica della batteria.

Piacere di guida con tutta la funzionalità possibile

Versatile, funzionale, pratica: la Ignis offre più di quanto ci si aspetti.

Interni spaziosi

A bordo della Ignis potete godere di un'ampia libertà di movimento. Il vano motore compatto lascia uno spazio considerevole a disposizione dei passeggeri anteriori e posteriori.



Sedili posteriori scorrevoli per un interno ancora più funzionale

I sedili posteriori possono scorrere avanti e indietro separatamente. Questo assicura maggiore spazio per le gambe dei passeggeri o per i bagagli, a seconda della situazione. I sedili posteriori possono essere riposizionati facilmente agendo sui comandi a leva nella parte superiore degli schienali o sotto i sedili.



Altezza di seduta confortevole

La posizione di guida rialzata facilita l'accesso alla vettura, oltre a garantire una miglior visuale sulla strada.

Posizione rialzata



Sedili riscaldati per conducente e passeggero

Oltre all'impianto di climatizzazione, i sedili riscaldati aggiungono ulteriore calore all'interno per rendere la guida un'esperienza davvero confortevole.



Elevata altezza dal suolo

L'elevata altezza da terra di 180 mm conferisce alla Ignis il tipico look da SUV, nonostante le dimensioni compatte.



Altezza minima dal suolo: 180 mm (senza spoiler anteriore)

Comode soluzioni portaoggetti



1. Cassetto portaoggetti
2. Scomparto nella consolle centrale e portabicchieri
3. Scomparto e portabottiglie nella portiera anteriore
4. Portabottiglie nella portiera posteriore
5. Portabottiglie nella consolle posteriore

Eccezionale agilità e performance di marcia

Con un raggio di sterzata di appena 4,7 m, la Ignis è facile da manovrare e da guidare anche nelle strade più strette e nei parcheggi. Gli grandi pneumatici combinati all'elevata luce libera dal suolo trasmettono tranquillità anche sulle strade irregolari o accidentate.



Funzione guide-me-home, funzione lead-to-vehicle

I fari continuano a illuminare la strada per 10 secondi dopo che il conducente è uscito dalla vettura, assicurando l'illuminazione necessaria per infilare le chiavi nella serratura della porta di casa. Usando il telecomando per aprire la vettura, gli anabbaglianti e le luci di posizione si accendono e rimangono accese per 10 secondi. Questa comoda funzione è utile per illuminare la strada quando vi avvicinate al veicolo.



La sicurezza prima di tutto

La vettura adotta tecnologie e funzionalità intelligenti che garantiscono superiore protezione.

Sistema di frenata assistita automatica pre-collisione

Due videocamere individuano i veicoli, i pedoni e le linee delle corsie davanti al veicolo. Sulla base di diverse informazioni catturate da queste videocamere, il sistema aiuta a prevenire le collisioni o quanto meno a ridurre il danno da collisione mediante segnalazioni e frenate automatiche.



Allarme

Se il sistema decide che sussiste un potenziale pericolo di collisione, avvisa il conducente tramite segnalazione acustica e luminosa.



Frenata automatica leggera

Se aumenta il rischio di collisione, il veicolo inizia a rallentare delicatamente e a lanciare segnalazioni per incoraggiare il conducente a evitare la collisione.



Assistente alla frenata

Se il conducente frena mentre è attiva la funzione di frenata d'emergenza, l'assistente alla frenata entra in azione per aumentare la forza frenante.



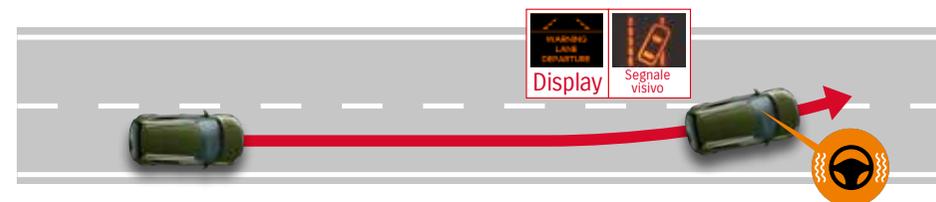
Frenata automatica

Se il sistema ritiene che una collisione è inevitabile, viene avviata automaticamente una frenata energica nel tentativo di evitare la collisione o di ridurre il danno.

Avviso	A seconda di vari fattori, le telecamere possono essere in grado di individuare determinati oggetti in misura minore o di non identificarli affatto. In taluni casi la collisione può essere evitata se il sistema è attivato a velocità che variano circa da 5 km/h a 50 km/h (per i pedoni ad una velocità inferiore a 30 km/h). A seconda della rilevazione e del movimento dell'oggetto, può succedere che venga solo attivato l'allarme audio senza la frenata automatica. In altri casi l'allarme può attivare nel contempo la frenata automatica.
--------	--

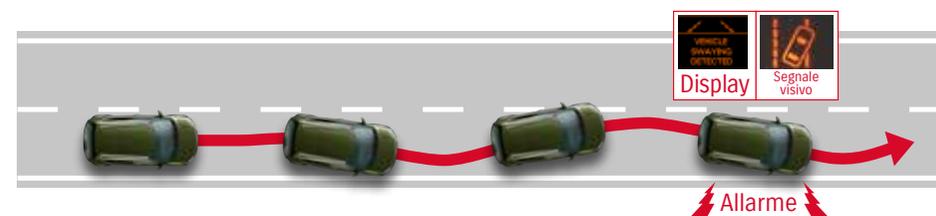
Avviso di cambiamento di corsia (Compact Top)

Se il veicolo abbandona la corsia ad una velocità superiore a 60 km/h senza utilizzare gli indicatori di direzione, il volante vibra e sul cruscotto appare una spia di avvertimento. In questo modo il conducente distratto viene prontamente informato del cambio di corsia involontario.



Avviso di ondeggiamento in corsia (Compact Top)

A partire da una velocità di 60 km/h, l'avviso di ondeggiamento monitorizza lo stile di guida e avverte il conducente acusticamente e visivamente non appena il veicolo ondeggia a causa dei movimenti oscillatori causati dall'azione sul volante dettata da situazioni di stanchezza o similari.



Avviso di arresto di emergenza

Se i freni vengono azionati bruscamente ad una velocità superiore a 55 km/h, il lampeggio di emergenza viene attivato automaticamente per avvertire i veicoli sopraggiungenti.



Sei Airbag

La Ignis è equipaggiata di serie con sei airbag: airbag anteriori e laterali per conducente e passeggero anteriore, oltre agli airbag a tendina (a sinistra e a destra).





Accessori esclusivi

Personalizzate la Ignis secondo i vostri desideri personali.

Per il look da SUV

Questi elementi esterni conferiscono alla vostra Ignis l'aspetto di un vero fuoristrada.



* Equipaggiata con cerchi in lega da 16 pollici, profili laterali (grandi), adesivi e finiture cromate nella zona posteriore.

Componenti con tinte a contrasto

Combinare colori aggiuntivi esterni e nell'abitacolo secondo il vostro stile.



Lazuli Medium Blue Pearl (QQD)



Fervent Red (ZNB)



Flame Orange Pearl Metallic (ZWD)



White (26U)

* Equipaggiata con mascherina radiatore colorata, gusci specchi retrovisori esterni colorati e adesivi su cerchi e lungo le fiancate.



Navy



Fervent Red (ZNB)



Dazzling Orange Metallic (QCW)



Medium Gray Metallic (PSG)

* Equipaggiata con bocchette di aerazione centrali, bocchette laterali rotonde, fasce decorative su console centrale e maniglie interne.



Scegliete il vostro colore preferito

Sulla nuova Ignis sono disponibili complessivamente 9 colorazioni



Caravan Ivory Pearl Metallic (ZYL)*



Flame Orange Pearl Metallic (ZWD)*



Tough Khaki Pearl Metallic (ZZL)*



Speedy Blue Metallic (ZWG)*



Super Black Pearl (ZMV)*



Mineral Gray Metallic (ZMW)*



Premium Silver Metallic (ZNC)*



Pure White Pearl (ZVR)*



Burning Red Pearl Metallic (ZWP)

Disponibile anche bicolore (colore del tetto ZMV)



Flame Orange Pearl Metallic (CFK)**



Tough Khaki Pearl Metallic (DWZ)**



Caravan Ivory Pearl Metallic (DWY)**



Pure White Pearl (CA1)**



Burning Red Pearl Metallic (D7Z)**

Combinazioni cromatiche

Panoramica delle combinazioni cromatiche disponibili:

	Caravan Ivory Pearl Metallic			Silver
	Tough Khaki Pearl Metallic			Silver
	Pure White Pearl			Blue
	Premium Silver Metallic			Blue
	Super Black Pearl			Blue
	Flame Orange Pearl Metallic			Silver
	Speedy Blue Metallic			Blue
	Mineral Gray Metallic			Blue
	Burning Red Pearl Metallic			Silver

* Sovrapprezzo vernice metallizzata (vedi listino prezzi)

** Sovrapprezzo vernice Two-Tone (vedi listino prezzi).



Il vostro concessionario Suzuki:



Finanziamento e leasing: interessanti offerte leasing dal vostro concessionario Suzuki

www.multilease.ch

I modelli venduti in Svizzera possono presentare dettagli diversi rispetto a quelli illustrati. SUZUKI Schweiz AG si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso specifiche, prezzi e dotazioni nonché di modificare interi modelli o di cessarne la produzione. Si declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori od omissioni in questo prospetto.



SUZUKI

La compatta N.1

SUZUKI Schweiz AG, Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil, telefono 062 788 87 90, www.suzuki.ch

Informazioni sulla categoria di efficienza energetica, sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂ sono disponibili nel supplemento o sul sito web www.suzuki.ch.

AP010-20182-11 – Ultimo aggiornamento: gennaio 2023