



IGNIS







L'unique

SUV

ultra-

compact

Vous voulez vous démarquer de la masse? Optez pour la Suzuki Ignis, le seul SUV aux dimensions ultra-compactes.

Aucun autre modèle sur le marché n'offre une telle combinaison de design marquant et de talents urbains.



Une citadine vitaminée



Taillée pour la ville, l'Ignis est parfaite pour les escapades et découvertes urbaines. Grâce à ses dimensions ultra-compactes, ce micro-SUV se faufile sans effort dans les rues étroites. La ville devient un parc d'aventure et la conduite un pur plaisir.



Un style branché

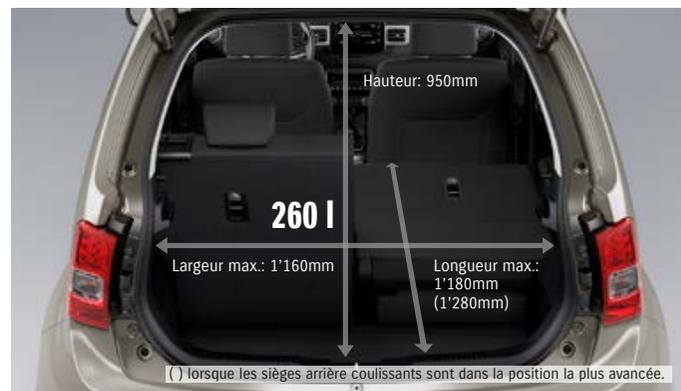


L'Ignis capte tous les regards! A son volant, il faut être prêt à attirer l'attention. Sa présence unique ressort quel que soit l'angle d'où on l'observe. Le design extérieur et les options colorées soulignent son individualité. Conduire une Ignis est une vraie déclaration d'intention!



Habitabilité insoupçonnée

Ne vous laissez pas abuser par ses dimensions extérieures compactes. L'Ignis fait des miracles en termes d'espace et devient la compagne idéale pour les excursions du week-end.



Sièges arrière 50/50



Dossiers arrière relevés



Un seul dossier rabattu



Les deux dossiers arrière rabattus

Coffre à capacité variable pour vos bagages

Lorsque les sièges arrière coulissants sont rabattus, l'Ignis dispose d'un coffre d'une capacité de 514 litres*. Les sièges arrière fractionnés (50/50) peuvent également être repliés depuis le coffre. De la sorte, le coffre peut être modulé en fonction des bagages à transporter.

* Mesuré selon la méthode de l'Association allemande de l'industrie automobile (VDA).

* Les objets figurant sur les photos ne sont présentés qu'à des fins d'illustration. Les bagages doivent être solidement maintenus pendant le voyage.



Intérieur séduisant

L'habitacle de l'Ignis, traité de manière élégante avec ses accents colorés, souligne lui aussi le caractère urbain du modèle.



Display audio avec intégration smartphone

Le système audio intègre un écran tactile aussi intuitif qu'un smartphone. Connectez votre smartphone via Bluetooth®* ou câble USB afin d'utiliser vos applications préférées en déplacement. L'écran sert aussi d'interface à la radio, à la caméra de recul et au système de navigation.*

* Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG Inc.

* Se référer à la liste principale des équipements pour plus d'informations sur la disponibilité des équipements.



Avec Apple CarPlay, vous pouvez passer des appels, écouter de la musique, envoyer/recevoir des messages et naviguer vers des destinations – le tout en utilisant soit la commande vocale Siri, soit le display audio.

Apple CarPlay est disponible dans les pays énumérés sous le lien suivant:

<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

* Pour de plus amples détails, y compris les modèles iPhone compatibles avec Apple CarPlay, voir:

<http://www.apple.com/ios/carplay/>

* Apple, AppleCarPlay et iPhone sont des marques déposées d'Apple Inc., enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays.



androidauto

Avec Android Auto™, la plateforme Android peut désormais être utilisée dans la voiture et enrichir ainsi l'expérience de conduite. L'ensemble permet d'utiliser les services Google tels que Google Maps et Google Play Music en conduisant, tout en évitant que le conducteur ne soit distrait. Procurez-vous l'application «Android Auto» sur Google Play Store.*

* Android Auto est disponible dans les pays répertoriés sous le lien suivant:

<https://www.android.com/autofaq/>

* AndroidAuto fonctionne avec la plupart des smartphones sur Android version 5.0 ou supérieure:

https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477

* Google, Android, Google Play et AndroidAuto sont des marques de Google LLC.



MirrorLink™

MirrorLink™ fait apparaître diverses applications de votre smartphone sur l'écran tactile du véhicule, vous permettant ainsi d'accéder aux mêmes fonctions.

* MirrorLink™ est compatible avec tous les smartphones énumérés sous le lien suivant:

<https://mirrorlink.com/phones>

* MirrorLink™ est une marque déposée de Car Connectivity Consortium LLC



Combiné d'instruments

L'écran d'information scellé dans l'élégant tableau de bord fournit à tout instant des données de base sur le rendement énergétique, la température extérieure, l'heure, la consommation de carburant et l'autonomie. Le défilement des informations s'opère au moyen de commandes sur le volant et sur le côté du bloc d'instruments.



Contrôle audio

Des commandes au volant intuitives vous permettent de régler le volume sonore, la source (par exemple radio et Bluetooth®) et la communication mains libres.



Accents de couleur

En vertu de coloris contrastés, mêlant le noir et le blanc, le tableau de bord fait forte impression. Des accents gris métal et bleu mettent en valeur la console centrale et les poignées de porte, donnant ainsi une touche d'élégance à l'intérieur.

* Le coloris des inserts intérieurs dépend de la couleur de carrosserie.



Excellentes performances

Dotée d'un moteur fougueux, d'une aide au démarrage en côte et de l'assistance en descente, l'Ignis procure un vrai plaisir de conduite.



1.2-DUALJET

Le moteur 1.2 DUALJET possède un système d'injection unique qui améliore considérablement le rendement thermique grâce à un taux de compression accru. Ce moteur compact offre l'équilibre recherché entre conduite enjouée et faible consommation de carburant.



Boîte manuelle à 5 vitesses

Cette transmission vise la meilleure efficacité du moteur, offre une sélection confortable et évite des changements de rapports intempestifs.

Boîte de vitesses CVT

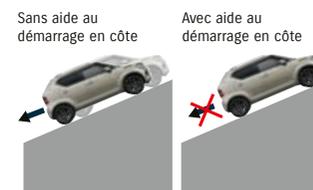
La transmission CVT offre une accélération puissante à basse vitesse et un rendement énergétique exceptionnel à haut régime.



Suspensions

Les suspensions de conception légère et rigide absorbent efficacement les irrégularités de la route pour une conduite souple et confortable. Elles facilitent également la conduite en rendant le comportement à la fois stable, direct et agile.

* L'illustration montre un modèle ALLGRIP



Sans aide au démarrage en côte

Avec aide au démarrage en côte

Aide au démarrage en côte

Cette fonction empêche le véhicule de reculer durant deux secondes environ lorsque le conducteur lâche la pédale de frein pour appuyer sur l'accélérateur.



Le système de freinage automatique limite la vitesse du véhicule à 10 km/h environ.

Assistance en descente

(Pour modèles ALLGRIP)

Si le système détecte une insuffisance de frein moteur dans les pentes raides, il actionne automatiquement les freins pour gérer la vitesse du véhicule. Vous pouvez dès lors vous concentrer pleinement sur la direction.



Régulateur de vitesse

(Compact Top)

Grâce au régulateur de vitesse, le véhicule maintient une vitesse fixe sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur. Ce système épargne le conducteur d'une fatigue inutile sur de longs trajets et améliore également le rendement énergétique, en réduisant les accélérations et les freinages inutiles.



ALLGRIP

La transmission intégrale ALLGRIP AUTO accroît la sécurité quelles que soient les conditions routières, particulièrement sur route mouillée ou enneigée.

ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO accroît le sentiment de sécurité au quotidien, notamment sur les routes glissantes et enneigées. La transmission intégrale avec visco-coupleur central distribue automatiquement le couple aux roues arrière lorsque les roues avant perdent l'adhérence.



Technologie «Grip Control» (pour modèles ALLGRIP)

Cette fonction rend la conduite plus aisée sur les routes glissantes ou boueuses. La roue qui patine est ralentie par le frein de manière à transférer la force motrice sur la roue opposée. Le contrôle de motricité, en limitant la perte de couple moteur, aide la voiture à se libérer d'une mauvaise passe.





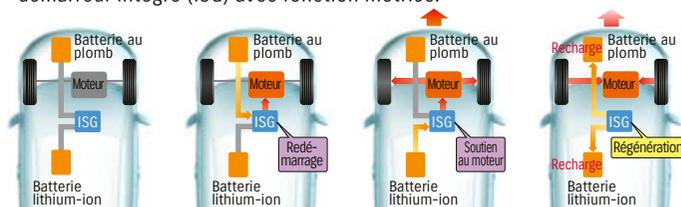
EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE ÉLEVÉE

L'Ignis convainc par son agrément de conduite, son rendement énergétique et l'appoint de puissance du système de propulsion hybride à batterie lithium-ion.



Système d'entraînement hybride

Le système d'entraînement hybride de Suzuki soutient le moteur et permet un rendement énergétique encore plus élevé. Il convertit l'énergie cinétique générée lors des ralentissements en énergie électrique, qui peut ensuite alimenter le moteur électrique de soutien. Ce système hybride compact et léger se compose d'une batterie lithium-ion de 10Ah à haute performance, garante de prestations exceptionnelles en matière de recharge et de restitution électrique, et d'un alterno-démarreur intégré (ISG) avec fonction motrice.



Arrêt automatique du moteur

Pour réduire la consommation de carburant, le moteur s'interrompt, l'électronique de bord étant alors alimentée par les batteries.

Redémarrage

L'ISG agit comme un démarreur qui relance le moteur en douceur et sans bruit.

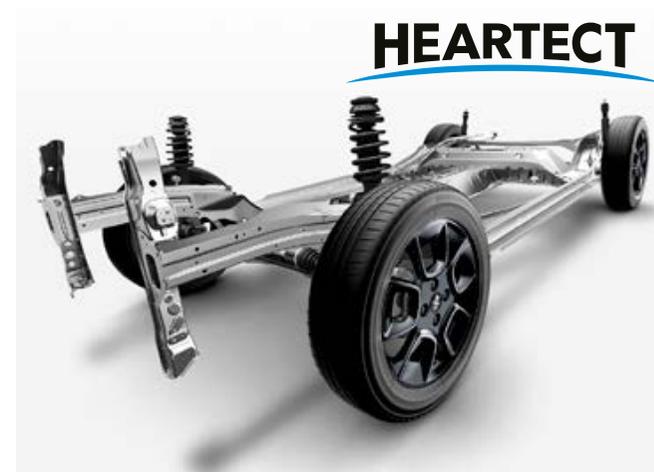
Démarrage/accélération

L'ISG appuie le moteur* au démarrage depuis l'arrêt ou à l'accélération, ce qui permet de réduire la consommation.

Décélération

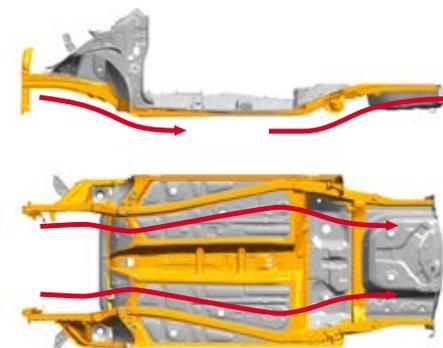
L'ISG convertit l'énergie du freinage en énergie électrique et recharge les batteries.

* L'efficacité de la fonction d'assistance dépend de certaines conditions, telles que le niveau de charge de la batterie.



Une plateforme de nouvelle génération qui allie efficacité énergétique et confort.

La qualité de tenue de route dépend de la structure. La forme lisse du châssis assure une grande rigidité, tandis que les éléments de renforcement et le poids ont été considérablement réduits. Cette plateforme de nouvelle génération contribue au rendement énergétique élevé et procure une sensation de stabilité et de rigidité nettement accrue, qu'on n'imaginait pas sur une voiture si compacte. Réduit à son minimum, le compartiment moteur libère de la place pour l'habitacle, confortable.



Plaisir de conduite, avec fonctions étendues

Flexible, fonctionnelle, pratique:
l'Ignis dépasse toutes les attentes.

Intérieur spacieux

Dans l'Ignis, vous disposez de beaucoup d'espace. Le compartiment moteur compact laisse beaucoup de place aux passagers, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.



Sièges arrière coulissants pour un agencement intérieur encore plus utile

Les sièges arrière peuvent coulisser séparément d'avant en arrière. Selon les besoins, il est ainsi possible de libérer de l'espace pour les jambes des passagers, ou au contraire de privilégier le volume dévolu aux bagages. Les sièges peuvent être déplacés facilement en actionnant les leviers situés sur le dessus des dossiers ou sous les sièges.



Hauteur d'assise confortable

La position d'assise surélevée facilite l'accès à bord ou la sortie. Elle garantit également une meilleure vision de la route.

Position d'assise surélevée.



Chauffage des sièges pour conducteur et passager

Les sièges chauffants apportent le confort thermique en plus de la climatisation. L'expérience de conduite devient d'autant plus agréable.



Garde au sol surélevée

La garde au sol de 180 mm donne un look typiquement SUV à l'Ignis, malgré son petit format.



Garde au sol minimale: 180 mm (sans spoiler avant)

Des rangements pratiques



1. Boîte à gants
2. Réceptacle de console centrale et porte-bouteilles
3. Bac de porte et porte-bouteille à l'avant
4. Bac de porte et porte-bouteille à l'arrière
5. Porte-bouteille central à l'arrière

Performance et agilité extrême

Avec un rayon de braquage minimal de 4,7 m, l'Ignis se laisse manœuvrer en toute confiance, même dans les ruelles ou sur les aires de stationnement. Les grands pneus et la garde au sol surélevée rassurent lorsqu'on aborde des routes accidentées.



Extinction retardée (fonction «Guide-me-home»), éclairage du chemin (fonction «Lead-to-vehicle»)

Les phares restent allumés pendant dix secondes une fois que le conducteur quitte le véhicule, afin d'éclairer le chemin vers le domicile. Lorsque le véhicule est déverrouillé avec la télécommande, les feux de croisement et les feux de stationnement s'allument pendant dix secondes au maximum. Grâce à cette fonction, le chemin vers le véhicule est éclairé et sécurisé.



Sous haute surveillance

Le véhicule est doté de technologies et de fonctions intelligentes qui garantissent une plus grande sécurité

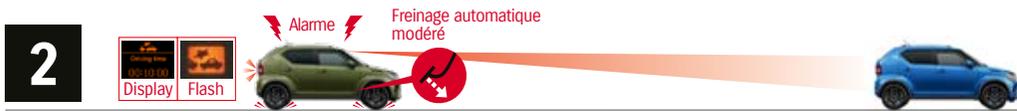
Système de freinage d'urgence avec alerte anti-collision

Deux caméras détectent les véhicules, les piétons et le marquage au sol devant la voiture. Sur la base des informations captées par ces caméras, le système émet des alertes et active automatiquement un freinage afin d'éviter les collisions ou, le cas échéant, d'en atténuer les conséquences.



1 Avertissement

Si le système détecte un risque de collision, il avertit le conducteur par un signal visuel et sonore.



2 Freinage automatique modéré

Si le risque de collision augmente, la voiture amorce automatiquement le freinage tout en avertissant le conducteur d'une collision imminente par un signal sonore.



3 Assistance au freinage

Si le conducteur freine alors que le système de freinage automatique est activé, l'assistance au freinage intensifie la force du ralentissement.



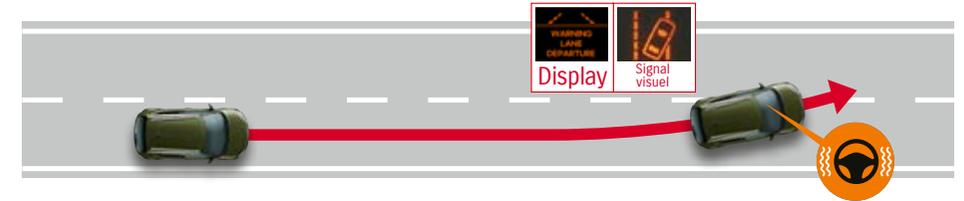
4 Freinage automatique

Si le système détecte un risque de collision imminent, il déclenche automatiquement le freinage ou l'amplifie pour éviter le choc, ou du moins pour en atténuer les effets.

Avertissement	En raison de facteurs divers, les caméras peuvent perdre tout ou partie de leur capacité à détecter certains objets. Dans certains cas, la collision peut être évitée si le système est activé à des vitesses comprises entre 5 km/h et 50 km/h (pour les piétons à des vitesses inférieures à 30 km/h). En fonction de la détection et du mouvement de l'objet, il se peut que seule une alarme soit déclenchée, mais qu'aucun freinage ne se produise. Dans d'autres cas, l'alarme peut être déclenchée en même temps que le freinage automatique.
---------------	--

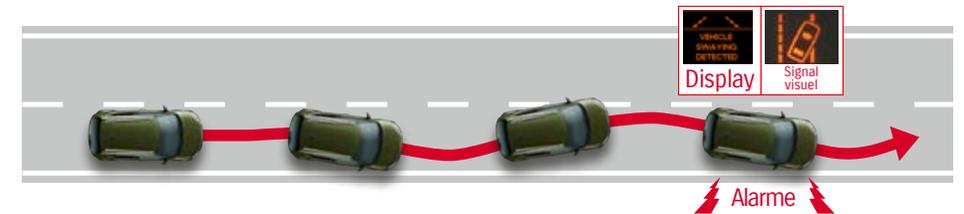
Assistance au franchissement de ligne (Compact Top)

Si le véhicule quitte la voie à une vitesse supérieure à 60 km/h sans clignotants, le volant vibre et un voyant d'avertissement apparaît au tableau de bord. Le conducteur inattentif est ainsi informé de sa manœuvre, volontaire ou non.



Assistance au maintien de trajectoire (Compact Top)

À partir d'une vitesse de 60 km/h, l'alarme pendulaire diagnostique le schéma de conduite et avertit le conducteur par un signal sonore et visuel si le véhicule louvoie, en raison d'une fatigue excessive par exemple.



Signal d'arrêt d'urgence

Si les freins sont brusquement sollicités à une vitesse supérieure à 55 km/h, les feux de détresse s'allument automatiquement pour alerter les véhicules qui suivent.



Six airbags

L'Ignis est équipée de série de six airbags: airbags frontaux et latéraux pour le conducteur et le passager avant, et airbags rideaux à gauche et à droite.





Des accessoires hors pair

Personnalisez l'Ignis selon vos souhaits

Pour un look SUV

Ces éléments extérieurs confèrent à l'Ignis l'aspect d'un vrai véhicule tout-terrain.



* Ignis équipée de roues en alliage de 16 pouces, de grandes protections latérales, d'autocollants et d'une garniture chromée à l'arrière.

Des éléments aux accents colorés

Combinez les couleurs extérieures et intérieures selon votre goût.



Lazuli Medium Blue Pearl (QQD)



Fervent Red (ZNB)



Flame Orange Pearl Metallic (ZWD)



White (26U)

* Ignis équipée d'une calandre colorée, de coques de rétroviseurs extérieurs contrastées et d'autocollants sur la roue et les flancs de carrosserie.



Navy



Fervent Red (ZNB)



Dazzling Orange Metallic (QCW)



Medium Gray Metallic (PSG)

* Ignis équipée de fentes d'aération centrales, de fentes d'aération latérales rondes et de bandes décoratives sur la console centrale et les poignées intérieures.



Choisissez votre couleur préférée

Au total, 9 couleurs sont disponibles pour la nouvelle Ignis



Caravan Ivory Pearl Metallic (ZYL)*



Flame Orange Pearl Metallic (ZWD)*



Tough Khaki Pearl Metallic (ZZL)*



Speedy Blue Metallic (ZWG)*



Super Black Pearl (ZMV)*



Mineral Gray Metallic (ZMW)*



Premium Silver Metallic (ZNC)*



Pure White Pearl (ZVR)*



Burning Red Pearl Metallic (ZWP)

Également disponible en livrée bicolore (couleur du toit ZMV)



Flame Orange Pearl Metallic (CFK)**



Tough Khaki Pearl Metallic (DWZ)**



Caravan Ivory Pearl Metallic (DWY)**



Pure White Pearl (CA1)**



Burning Red Pearl Metallic (D7Z)**

Combinaisons de couleurs

Nous vous présentons ci-après un aperçu des combinaisons de couleurs disponibles:

	Caravan Ivory Pearl Metallic			Silver
	Tough Khaki Pearl Metallic			Silver
	Pure White Pearl			Blue
	Premium Silver Metallic			Blue
	Super Black Pearl			Blue
	Flame Orange Pearl Metallic			Silver
	Speedy Blue Metallic			Blue
	Mineral Gray Metallic			Blue
	Burning Red Pearl Metallic			Silver

* Supplément pour la peinture métallisée (voir liste des prix)

** Supplément pour la peinture bicolore (voir liste des prix).



Votre concessionnaire officiel Suzuki :



Financement et leasing : offres de leasing intéressantes chez votre concessionnaire Suzuki

www.multilease.ch

Les modèles vendus en Suisse peuvent différer légèrement des véhicules présentés dans cette brochure. SUZUKI Schweiz AG se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications, les prix, les équipements ainsi que des modèles complets, ou d'en suspendre la vente. Nul ne peut être tenu responsable des erreurs ou omissions éventuelles relevées dans ce prospectus.



SUZUKI

Le N°1 des compactes

SUZUKI Schweiz AG, Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil, téléphone 062 788 87 90, www.suzuki.ch

Les données relatives à la catégorie d'efficacité énergétique, à la consommation et aux émissions de CO₂ figurent sur la feuille annexe et sur la site www.suzuki.ch

AP010-20182-1F - Etat : janvier 2023